





# DA CITTA' PIONIERA A METROPOLI IN CRISI

## Le nuove iniziative fermeranno il declino industriale di Genova?

Un risveglio di spirito imprenditoriale e investimenti stranieri alimentano le speranze per il futuro. I genovesi divisi sul « caso Garrone »: l'industriale investirebbe 25 miliardi in Valpolcevera; ma a quali aziende dare la preferenza?

(Nostro servizio particolare) Genova, 19 giugno.

La ferrovia e l'autostrada che dalle gallerie dei Giovi scendono a Genova attraversano un paesaggio di canini e di stabilimenti. Lingue e rumori si fondono in un unico orlo dissonante: si intrecciano con fabbriche, capannoni, banchi, abbracciando le ultime ville rinascimentali. E' la Valpolcevera, degradante sul porto come una Sesto San Giovanni adagiata alle spalle di Milano improvvisamente immaginata sul mare. Chi getta un rapido sguardo dal finestrino del treno o dell'automobile ha l'impressione di una grande potenza industriale, su un fondo confuso e caotico ma ricco. Eppure alcuni degli stabilimenti più grandi sono vuoti e inanimati da parecchi anni. Altri hanno vita difficile. I padiglioni deserti delle Ferriere Bruzio, la grande fabbrica Mira Lanza utilizzata come magazzino, i condomini che portano il nome dei cancellati stabilimenti Eridania, sono emblemi del lungo tramonto di una capitale decaduta.

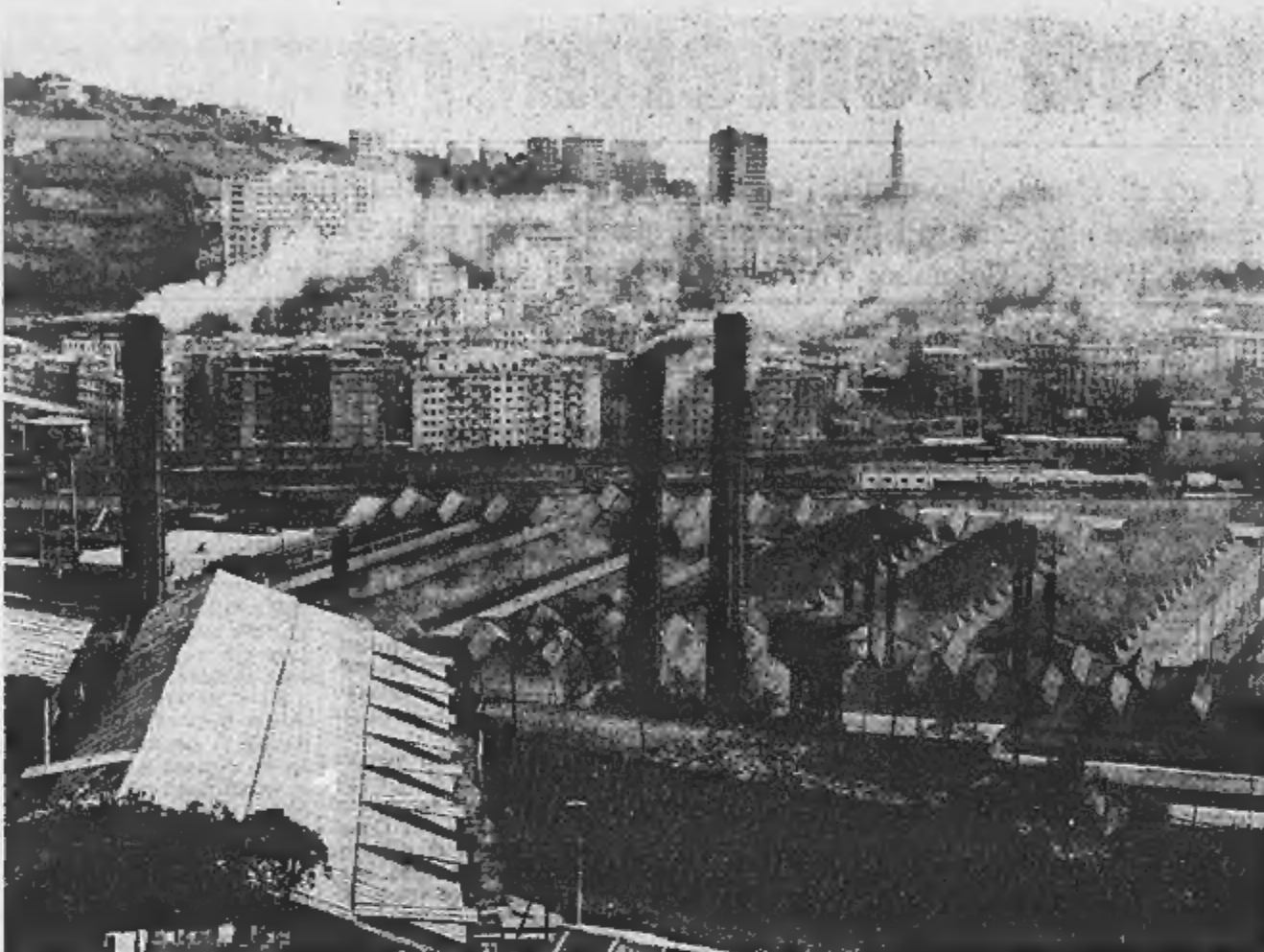
Genova era stata culla dell'industria pesante e della finanza del Regno Sardo e del Regno d'Italia (la nascita della Banca d'Italia e del Credito Italiano). Fino al 1950 fu seconda soltanto a Milano per numero di addetti all'industria. Il rapporto alla popolazione attiva, per importanza e varietà di imprese. In passato c'era un po' di tutto tra la Valpolcevera e le « isole rosse » di Sampierdarena, di Sestri Ponente, di Voltri: ferriere, zuccherifici, molini e pastifici, fabbriche di automobili fino agli Anni Trenta (la « San Giorgio » era sorta nel Gruppo Odero per costruire qualcosa di tipo di autocarro), di locomotive, di vetture tranviarie e ferroviarie, di grandi motori, di apparecchi elettrici e radiofonici. La chimica dava esplosivi, colori; aveva il primato in Italia per saponi e pellami. La letteratura dialettale aveva modellato il nuovo personaggio del genovese: ricchissimo e non più legato alle navi o al piccolo « scagno », imponendo appalti per metà ironici e per metà gonfi di ammirazione: « due d'oro », « figlio di Dio », erano un finanziere e un capostipite di zuccherieri, quarantenni fa.

Dopo il '50 Genova subì ristrutturazioni ampie e scivolò nella graduatoria delle città industriali italiane. Da terza dopo Milano e Torino fu sesta nel 1955. Oggi precede di poco Napoli, con 54 mila addetti al settore manifatturiero (più 21 mila occupati nell'edilizia). Ha in comune con Napoli la povertà di medie aziende e l'assenza di una grande industria « trainante », qui non compensata dalle prospettive di un'Alfa Sud né di una Olivetti. Ben diverso, tuttavia, il reddito dei genovesi. Pur dopo drastiche ammissioni industriali, la vecchia ricchezza riesce a fruttare rendite che garantiscono un livello di vita mediamente buono, gonfiando le statistiche: il reddito individuale sfiora le 900 mila lire.

### Chiusura di fabbriche

Resta il declino industriale. Trentamila operai in meno rispetto all'anteguerra. Gli economisti dicono che il fenomeno è tipico dei paesi a tecnologia avanzata: si riduce la parte di popolazione addetta a produrre direttamente, aumenta quella addetta ai servizi (più del 50 per cento negli Stati Uniti, erano annotava Einaudi quindici anni o sono). Ma a Genova non c'è stato un riassetto dovuto alla comparsa dell'automazione, alla fioritura di « servizi » essenziali e moderni (dalla ricerca scientifica a quelle di mercato). Si è avuta semplicemente una sequela di chiusure o di trasferimenti di fabbriche, e almeno 10 mila operai sono diventati postini, venditori ambulanti, fattorini, artigiani, titolari di minuscoli negozi, così fittamente polverizzati nel tessuto urbano da contrassegnare senza equivoci un'economia di ripiego.

Così, la parziale scomparsa della spina genovese di autentici imperi privati. No mi che dominarono i primi decenni dell'Italia unita, e



La zona industriale genovese nella Valpolcevera. Sullo sfondo le case di Sampierdarena e la « Lanterna » (Leoni)

come Odero, Bombini, Orlando, Ferrone, Raggio, Bagaria, Bruzio, sono oggi ignorati fuori dei confini municipali (si conoscono solamente i Piaggio dei diversi rami, i Costa, e alcuni grandi armatori). Erano fra i protagonisti di un'industria nata per volere di Cavour dopo i primi interventi dei Rothschild e dei capitalisti tedeschi, divenuta prospera e gigantesca all'ombra del protezionismo.

### Rinascita artificiosa

L'« Iva » nacque per costruire lo stabilimento di Baginai traendo il massimo profitto dalla legge speciale: accrebbe la potenza dei siderurgici genovesi mentre le tariffe doganali erano congelate in modo tale da indurre le fonderie inglesi a produrre rotami per venderli.

## Le aziende di Stato a Genova continuano gli investimenti

Dichiarazioni del ministro delle Partecipazioni Statali Forlani - « Anche nel Sud, dice, i programmi sono rispettati »

(Nostro servizio particolare) Roma, 19 giugno.

A conclusione dei dibattiti sugli investimenti delle partecipazioni statali, il ministro Forlani ha fatto alla commissione Bilancio della Camera alcune interessanti dichiarazioni.

Egli ha sostenuto di credere alle tesi della revisione della legge istitutiva del ministero, allo scopo di dare contenuto effettivo al potere di controllo sugli enti di gestione e di consentire un'autonoma elaborazione tecnica dei problemi di sua competenza.

Dalla Comunità Europea

### Un appello per cessare lo sciopero ad Ispira

Ispira, 19 giugno.

(p. b.) Il comitato difesa dei dipendenti del Centro atomico di Ispira ancora occupato ha annunciato che la Commissione della Comunità Europea ha indirizzato oggi al personale del Centro di

un appello a cessare immediatamente l'occupazione delle installazioni, a riprendere il lavoro a partire da lunedì e ad eleggere il comitato del personale.

Nello stesso appello la Commissione ribadisce all'impegno formale per altro senza fornire alcuna garanzia di non accettare i licenziamenti se non nel quadro di nuovi programmi quinquennali.

Gli stabilimenti privati di un certo peso si contano sulle dita della mano. Un cantiere di riparazioni in porto, la « Marconi », con partecipazione britannica, la petrolifera « Salsola », il biscottificio « Salsola », superano o sfiorano il limite dei mille addetti. Gruppi potenti come quello della « Mira Lanza » hanno trasferito le loro fabbriche a Latina, nel Sud, in al-

tre regioni settentrionali (si parla di un insieme di investimenti genovesi per oltre 200 miliardi). L'esodo non ha avuto compensi nella sperata fioritura locale di aziende medie di avanguardia, tali da richiedere spazi contenuti occupando un alto numero di specialisti.

Quali prospettive?

Ma tale è il passato, quali prospettive si aprono per l'industria a Genova? Le schiarite locali sono recenti. Vengono da un risveglio di spirito imprenditoriale che porta nuovi nomi alla ribalta, anche con partecipazioni straniere. Un esempio di questi giorni: la « Coppers », a capitale americano, decide di investire 2 miliardi nello stabilimento della Valpolcevera (parti speciali per motori), con previsione di raddoppio del 300 addetti. Si ritiene che la povertà di « non è assoluta » e Riccardo Garrone propone una raffineria sul 70 ettari rimasti vuoti in Valpolcevera dopo la chiusura delle Ferriere Bruzio e del Saponificio Lo Faro. Rispetto da Novi Ligure (dove però sembra sia in corso un ripensamento) Garrone investirebbe 25 miliardi in Valpolcevera, destinando 30 mila metri quadrati ad aziende con alto indice di occupazione (non si sa quali, a quali condizioni) e 25 mila metri quadrati a impianti sportivi, verde pubblico, sedi di attività culturali.

La città è divisa, come capita puntualmente in mancanza di un piano che indichi quali sono gli usi migliori del territorio. C'è chi vorrebbe la raffineria, anche se occuperebbe soltanto 100 persone, e chi vorrebbe sapere se la stessa area non potrebbe attirare investimenti più redditizi. In questi giorni i genovesi propongono a discutere sul « caso Garrone » fino allo stremo.

Mario Fazio

Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

Una bomba-carta esplode presso l'Assemblea siciliana

Palermo, 19 giugno. Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

### Povertà di aree

Oggi la « Nuova San Giorgio », recentemente suddivisa in due aziende (una per macchine tessili, una per l'elettronica), ha impianti e produ-

zioni eccellenti, ma occupa soltanto 1500 persone negli stabilimenti genovesi. Il suo esempio conferma il radicale mutamento avvenuto a Genova: le tecnologie sono tri. Le aziende del gruppo a partecipazione statale hanno assunto una funzione motrice sul piano delle innovazioni tecnologiche ed hanno i grandi stabilimenti: centro siderurgico « Italsider » (10 mila occupati) con sede direzionale per tutta Italia, cantieri navali già « Ansaldo », rimodernati ed oggi in fase molto attiva, poi « Nuova San Giorgio », « Asgen », « Ansaldo Meccanico-Nucleare », « C.M.I. » (parti di impianti industriali), con un totale di circa 30 mila dipendenti.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Gli imprenditori privati, non molto dinamici, ebbero ostacoli nella povertà di aree accessibili e nell'isolamento di Genova, servita ma pesantemente comunicazioni fino a pochi anni fa. Furono attirati da altre regioni italiane dove si offrivano sgravi fiscali, terreni a basso costo, crediti agevolati. L'impianto industriale di Genova si trovò così fondato su alcuni pilastri Iri e su una nebulosa di 11 mila piccole aziende manifatturiere: quasi 5000 hanno meno di tre dipendenti, 5400 non arrivano a 10.

Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

Una bomba-carta esplode presso l'Assemblea siciliana

Palermo, 19 giugno. Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

Una bomba-carta esplode presso l'Assemblea siciliana

Palermo, 19 giugno. Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

Una bomba-carta esplode presso l'Assemblea siciliana

Palermo, 19 giugno. Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

Una bomba-carta esplode presso l'Assemblea siciliana

Palermo, 19 giugno. Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

Una bomba-carta esplode presso l'Assemblea siciliana

Palermo, 19 giugno. Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

Una bomba-carta esplode presso l'Assemblea siciliana

Palermo, 19 giugno. Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.

Una bomba-carta esplode presso l'Assemblea siciliana

Palermo, 19 giugno. Un rudimentale ordigno è esploso tra i cespugli della villetta che delimita la grande antica antistante palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea siciliana. L'ordigno, presumibilmente una bomba carica, era stato collocato sotto una siepe di bosca.



# La Nuova Musica e l'irrazionalismo

La Nuova Musica ha trovato il suo critico, o forse più esattamente il suo profeta, in Mario Bortolotto, nato a Pordenone 42 anni or sono, laureato in medicina. Senza avere probabilmente mai prescritto neanche una pastiglia d'aspirina, si segnalò nel 1962 con un folgorante libretto di *Introduzione al Lied romantico*, che denotava una preparazione sbalorditiva, una musicale che letteraria, una vera e propria vocazione per gli abissi notturni dello spirito tedesco. Oggi pubblica da Einaudi un libro di «Studi sulla Nuova Musica», intitolato *Fase seconda*, per analogia con la distinzione applicata da Gottfried Benn allo stile espressionista.

Questo libro, che per rare virtù di stile s'impone anche come un fatto letterario, è uno di quei libri inaccessibili dei quali non si può fare a meno, e diventerà brevissimo indispensabile a quanti s'interessano alle sorti della musica d'avanguardia. Mai, in nessuna lingua, era stata neanche tentata una simile interpretazione dell'interno di quel fenomeno che il Bortolotto designa come il «radicalismo successivo alla scuola viennese» di Schönberg, Berg e Webern.

A sette saggi, in parte notati da riviste, su musicisti italiani (Nono, Berio, Castiglioni, Clementi, Evangelisti, Bussotti, Donatoni) Bortolotto fa precedere un lungo studio su *La Nuova Musica, il tempo e la maschera*, che è la chiave dell'opera, ed è anche la chiave, o piuttosto un grimaldello, per penetrare nel chiuso recinto della musica d'avanguardia. «Considerazioni personali», e in tali limiti legittime: questa restrizione che gli pone a certe opinioni di Berio, si potrebbe perfettamente rivolgere al libro di Bortolotto. E pure esso riesce prezioso, perché mette le carte in tavola, e stabilisce un punto di vista, personale finché si vuole, ma punto altresì di riferimento, dal quale diventa possibile, non un sistema di triangolazioni, rilevare l'accidentale e confuso terreno della Nuova Musica, o farne ciascuno la propria mappa.

La Nuova Musica ha in Bortolotto il suo critico, ma non nel senso comodo in cui spesso gli artisti stessi invocano per sé una Nuova Critica, ridotta alla funzione di verificare, e pertanto docilmente approvare, le loro operazioni. Bortolotto è il critico della Nuova Musica nel senso accettabile di tale pretesa, e cioè nel senso di «cercare anche lui, come gli artisti di cui si occupa, un senso nuovo, passato attraverso le loro stesse esperienze, e capace di portarvi la consapevolezza e la luce di una cultura eccezionale. Ma va detto subito che gli interessi di Bortolotto non sono storici, bensì normativi.

A lui non importa tanto comprendere imparzialmente che cosa sia «dove vada la Nuova Musica», quanto affermare un proprio ideale. Egli giudica e manda in «una fede», o di un'ideologia. Quanto a questa fede s'uniforma, o per lo meno s'accosta, pone alla destra del Padre: il resto duramente annienta con quel terrorismo critico che pareva capriccioso quando si sparpagliava occasionalmente nella ventura delle riviste, senza le motivazioni di fondo, ed ora si colloca nell'insieme della sua concezione come una di quelle solite forme d'intolleranza da «engagement», alle quali ci hanno da tempo abituati marxisti e credenti vari.

Il credo di Bortolotto è la liberazione, con la tirannia del linguaggio come storia, o «civiltà». La meta che gli fissa alla Nuova Musica è «l'approdo all'immobilità», attraverso la «ricerca di una supposta fissità nevrotica». Suo sogno, inaugurare un'esperienza che, in per il bene e per il male non conosca più la storia» (Adorno). Il grande nemico è «il razionalismo d'Occidente, da Descartes in poi»; l'ideale, una «conoscenza non discorsiva, meta-semantica».

Lungo il libro è facile rilevare i testi sacri attraverso cui si configura questa poetica della negazione e dell'antiogett-

tivismo, che mira ad «uscire dalla dialettica dello storicismo» attraverso «l'eliminazione del soggetto» e «la desiderata dissoluzione dell'uomo».

Sopra un platonismo di fondo, la triade classica di Hegel, Marx e Nietzsche si prolunga in Adorno (da usare però con cautela e solo su prescrizione del medico, cioè del nostro laureato in medicina) e Benjamin, con spruzzatine di contorno che accentuano il cedimento verso le tentazioni dell'irrazionalismo: Kierkegaard, Benn (che col suo nichilismo è una specie di *deus absconditus*), Mallarmé, Artaud, naturalmente Kafka e Joyce, ma più Borges.

Ne consegue l'ideale di una musica «naturalmente storica», che si concretizza nella poetica del cosiddetto «abbandono al materiale». L'artista deve raggiungere la verità che il materiale contiene, «non contaminato dal soggetto falso ed equivoco ormai». L'arte sia perciò «scoperta» e non «invenzione», contrariamente all'opposto concetto che ne aveva praticato l'era «umanistica» (tra spregiungate virgolette nel testo). «Nuova musica significa epifania del materiale, cioè illuminazione», e torna «ad essere accettata a canto delle sfere, ad armonia pitagorica».

Nessuna meraviglia, perciò, che non solo i nostri sette musicisti escano quasi tutti rudemente strigliati dalla ferula bortolottiana, ma che il profilo interno della Nuova Musica «salvi integralmente» che Debussy e Webern, e al giorno d'oggi le tendenze americane derivanti da Cage. Sul quale, però, il significava la reticenza dell'analisi critica, vedendosi in realtà in Cage il vero realizzatore degli ideali cagiani: diciamo, il Monteverdi della situazione.

Per non parlare di quei casi estremi, recentemente portati in pubblico anche in Italia, grazie al solerte zelo organizzativo del Nostro, come la quinta vuota di LaMonte Young, da tenere su «una struttura a matiera il più a lungo possibile, o il 4°3° di Cage, dove l'esecutore (chiamiamolo così) siede al pianoforte, estrae il cronometro, lascia passare 4 minuti e 33 secondi senza far niente, poi se ne va e buona notte al vecchio. Facezie, per usare un vocabolo che Bortolotto dispensa volentieri a forme di pensiero diverse dal suo, dove non si vede come si salvi quell'esigenza, pur da lui esplicitamente postulata, d'«evitare la caduta nell'insignificante».

Esigenza che, del resto, sembra fuori luogo nel suo sistema. E' in contraddizione con la polemica contro l'«accademia viziosa del significato» nelle musiche vocali di Boulez, o con l'ammirazione per la «organizzata vuotezza di significato», tanto esaltata nell'arte di Cage. Sono casi, questi, in cui il pensiero di Bortolotto si fa tanto sottile, che quasi non ci resta più niente. Un altro caso è il diverso trattamento usato verso Webern e Schönberg per il loro «rapporto col passato musicale», rapporto che in Webern è ammirato (giustamente, e con magnifica argomentazione) quale «attualità vivente» e «cosa affatto diversa dal rifacimento o *parodie*». Nel povero Boulez, la stessa cosa diventa «mnemonicità indesiderata», esempio di quegli «spifferi tonali» che vengono rimproverati anche a Donatoni.

«Boulez non sa dimenticare il passato» (figurarsi se Webern l'ha mai dimenticato un momento!) e si ignora quindi l'arte segreta di ritrovare... Ma ora bisogna aggiungere che, per quanto fazioso e circoscritto ai paracchi ideologici, l'intero critico di Bortolotto ha una grande valvola di sfogo, che rende accettabili e giusti la maggior parte dei suoi giudizi (spesso motivati da accurate analisi musicali), nonostante il dissenso di fondo. La valvola è il suo gusto, che nel cimento con la mortificazione dell'ideologia spesso la vince.

Lo stesso Stockhausen, di

cui viene riconosciuta l'enorme importanza nella vicenda della Nuova Musica, è colpevole di strutturalismo volontaristico («e la struttura è oggi l'autentico»), nonostante abbia dato in *Zeitmaße* e in *Momentaneum*, da percepire istante per istante, isolatamente, con conseguente morte del tempo e del deusabile divenire («il divenire è dalla parte del male»), e con instaurazione, pertanto, di un nuovo modo di sentire, che ristabilisce felicemente «la passività dell'ascolto». Ma con quella sua carica grandiosa di attitudine teutonico, è chiaro che Stockhausen perpestra spesso macroscopiche contravvenzioni al massimo ideale di atarassico astorismo. Bene, Bortolotto dispone d'una fortunata sensibilità per «gli errori che a condizione d'esser nuovi ci travolgono ancora, con la loro bellezza».

Questo è il motivo per cui il suo libro vale, e molto, nonostante la velleitaria ideologia di fondo, che qui non interessa confutare. Ogni fiume, e così la Storia, produce dei piccoli rifoli, mulinelli oziosi di piccole controcorrenti marginali, che naturalmente s'immaginano d'essere loro il *main stream*, e d'indicare la direzione generale di marcia. Libri come questo vorrebbero un aggiornamento quotidiano, e invecchiano nel tempo stesso che passano in tipografia. Sul nuovo teatro che è implicito nella musica di Cage, molto avrebbe potuto aggiungere Bortolotto dopo la Settimana di Palermo del dicembre scorso, dove questo teatro ha cercato di diventare esplicito. E se questa primavera avesse ascoltato *Quadrivium* a Royan, certamente Bortolotto non si sarebbe accontentato di menzionare Maderna qua e là, e nel Poscritto, come «iniziatore, animatore, insegnante ed interprete» della Nuova Musica, ma l'avrebbe scritto chiaro e tondo tra i suoi maggiori campioni, e non soltanto italiani.

Infine, quell'implacabile individuatore d'errori, tipografici e non, che è Mario Bortolotto, non se l'avrà a male se mi permetto di segnalare alcuni dei refusi che talvolta sfregiano le sue acuminata proposizioni o ne compromettono il senso. Lasciamo stare un «sussurri» per «sussurri» a un «lasciato» per «lascio» (pag. 235). Ma è sensazionale, in scrittore così vigile, l'attribuzione alle *Variazioni* op. 30 di Webern del numero d'opus 31, che invece è quello delle solenni *Variazioni* per orchestra di Schönberg. I lapsus, si sa, non sono mai casuali, e in fondo a questo ci sta sicuramente l'allegria rinvicinata del vecchio gigante, del grande costruttore solidamente piantato nel solco dell'opera tridimensionale occidentale, contro i preziosi profeti del nichilismo antistorico.

Massimo Milla

# DOVE VANNO I PARTITI ITALIANI? Il pci a pesca di alleati

Su un punto sono d'accordo Longo e Terracini, Ingrao e Napolitano: né inserimenti né compromessi con il centro-sinistra. I due obiettivi del partito sono: giunte «di sinistra» in comuni, province e regioni; una «intesa corretta» con le forze popolari cattoliche e socialiste - Longo promette il rifiuto della dittatura ed un comunismo nuovo, ma vago e senza garanzie



Roma. Enrico Berlinguer, vice-segretario del pci: è stato uno dei protagonisti del vertice di Mosca (Foto L'Espresso)

Roma, giugno. Non è vero che i comunisti cerchino di inserirsi nella maggioranza di centro-sinistra per partecipare al governo. Naturalmente essi protestano contro l'esistente delimitazione della maggioranza, e difatti il problema che chiamano «la strategia delle alleanze» per superare lo stacco che separandoli dagli altri partiti li esclude dal potere. Ma non per questo sono pronti agli accomodamenti o disponibili per i compromessi.

Il più drusco e respingente è il presidente del gruppo senatoriale comunista, Umberto Terracini: «Noi rifiutiamo la confusione, e in quanto comunisti non possiamo dimenticare che la strategia delle alleanze deve essere ancorata sul terreno della lotta di classe. Purtroppo forse c'è qualcuno fra noi che una volta magari si entusiasma per un «lasciato» per «lascio» (pag. 235). Ma è sensazionale, in scrittore così vigile, l'attribuzione alle *Variazioni* op. 30 di Webern del numero d'opus 31, che invece è quello delle solenni *Variazioni* per orchestra di Schönberg. I lapsus, si sa, non sono mai casuali, e in fondo a questo ci sta sicuramente l'allegria rinvicinata del vecchio gigante, del grande costruttore solidamente piantato nel solco dell'opera tridimensionale occidentale, contro i preziosi profeti del nichilismo antistorico.

Massimo Milla

grarsi nell'attuale centro-sinistra, a dare vita alla cosiddetta repubblica conciliare, lo fa ridere. «Saremmo stupidi a pretendere di sanare l'attuale gravissima crisi delle istituzioni e della società, inserendoci in una politica che a nostro giudizio è la causa diretta del marasma in cui ci troviamo. Noi non vogliamo che si continui a fare come prima, e per di più col nostro aiuto. Vogliamo che le cose cambino, e al più presto. Certo, è difficile, ma noi vediamo anche possibile un comportamento per i tempi brevi, cioè per affrontare la congiuntura immediata».

## Alleanze locali

Se Terracini fa parte per sé come vecchio rivoluzionario di ispirazione bolscevica, uno dei pochi che rimangono ancora nel pci, Ingrao del 1966 è il capo riconosciuto di un'opposizione interna, tendenzialmente di sinistra, ammissa a tolleranza in massa della dialettica democratica nel partito. Anche un esponente della destra, tuttavia, Giorgio Napolitano, che è un fedele luogotenente di Amendola, è sulle stesse posizioni: «Noi comunisti — dice — non solo non abbiamo alcuna intenzione di inserirci in questa maggioranza, ma non riteniamo neppure che esistano le condizioni per un accordo politico generale tra il nostro partito e quelle forze del psi e della sinistra, che pure avvertono l'esigenza di stabilire un contatto con i movimenti di lotta che si sviluppano nel paese».

Le diverse correnti del partito concordano, quindi, nel rifiuto di inserirsi nell'attuale centro-sinistra. Come strategia delle alleanze i comunisti pensano piuttosto di coltivare la tendenza di alcuni settori del partito socialista a riallacciare le vecchie relazioni col pci, e di fare come prima, e per di più col nostro aiuto. Vogliamo che le cose cambino, e al più presto. Certo, è difficile, ma noi vediamo anche possibile un comportamento per i tempi brevi, cioè per affrontare la congiuntura immediata».

E' appunto in questo senso che per queste circostanze che Ingrao sostiene la possibilità di innovazioni in «tempi brevi». Ci pensa anche il segretario del partito, Luigi Longo: «Io credo che oggi, subito, proprio in vista delle elezioni regionali e comunali, dobbiamo lavorare insieme con i compagni del psiup, con i compagni socialisti, insieme con tutte le altre forze democratiche di sinistra, per affrontare le elezioni su basi largamente unitarie. Ma dal punto di vista della elaborazione del programma, sia degli accordi per la presentazione dei candidati. In tutto il paese c'è una forte

spinta unitaria, che ha già portato o che comunque tende alla formazione e alla ricostituzione di amministrazioni di sinistra».

A giudizio di Longo, è un fatto positivo che siano entrate in crisi certe forze socialiste cattoliche: «E' entrato in crisi il loro anticomunismo tradizionale, e sono venute in luce nuove disposizioni al confronto, al dialogo, alla collaborazione con i comunisti». Con evidente soddisfazione egli si riferisce anche alle encicliche di papa Giovanni e di papa Paolo, la Pace in Terra e la Popolus Progresso, e così vedendo le cose in grande Longo precisa a sinistra di ogni equivoco: «Naturalmente non pensiamo né a Piccoli né a Rumor, né a Moro né a Nenni, né ai dirigenti socialdemocratici o dorotei responsabili della politica di centro-sinistra. Ci mancherebbe altro!».

## Fra Mosca e Pechino

Afferma ancora che il problema del rapporto con i comunisti non si risolve con i compromessi di vertice fra i partiti ma nei confronti delle masse popolari: «E' in questo senso e su questo terreno che siamo pronti a cercare, pur dall'opposizione, terreni di discussione, di intesa e di collaborazione pratica, punti di accordo, anche parziali; con tutte le forze democratiche di sinistra, laiche e cattoliche».

Con ciò Longo non teme che vadano smarriti lo spirito e la coscienza di classe, cari a Terracini: «Era ed è falsa — dice — la dottrina che dichiara fatale l'integrazione della classe operaia nei paesi sviluppati nel sistema capitalistico. Dove esistono forze socialiste capaci di evitare sia l'adeguamento opportunistico, sia l'estremismo infantile, la classe operaia conquista nuove posizioni per se stessa e per tutte le forze democratiche. Questo è il vero marxismo-leninismo, spoglio di quei deteriori toni trionfalistici cui perfino la Chiesa cattolica dice di voler rinunciare».

Il vice segretario del partito Enrico Berlinguer, considerato l'eminenza grigia delle Botteghe Oscure, riservato in pectore da Longo alla successione nella guida del partito, si richiama burocraticamente ai deliberati del congresso di Bologna: «Fino da allora abbiamo proposto, in via sperimentale, la formazione di giunte di sinistra con i socialisti e con determinati gruppi cattolici, nelle regioni, quando è dove ci appaia conveniente e possibile. Sono questi i nostri piani, analoghi a quelli di altre forze di sinistra. Ci accusano perciò di aspirare per questa via alla conquista del potere totale. Certo che noi lottiamo per il potere. Che comunisti saremmo, altrimenti? Ma concepiamo il potere in maniera diversa, nella fase attuale».

Dice difatti Berlinguer di non avere molta fiducia nella possibilità di una decisa svolta a sinistra della dc. Egli nota soltanto che dopo il congresso di Bologna, e soprattutto in conseguenza dell'inspirarsi delle lotte sociali, almeno una parte dei democratici cristiani e dei socialisti ha assunto un atteggiamento più aperto nei riguardi del pci. Di qui il nuovo concetto del potere, secondo Berlinguer: «Vogliamo una maggiore influenza, pur rimanendo all'opposizione. Vogliamo un'intesa, corretta, con le forze cattoliche e socialiste. Siamo contro il sistema antidemocratico di governare in assenza di discussioni, di confronti e di contributi. Se si vuole che migliorino i rapporti fra i partiti è necessaria una dialettica più aperta».

La relativa modestia di simili aspirazioni è forse quella che fa nascere i maggiori sospetti. Quali probabilità ci sono che il pci continuerà ad autolimitarsi nella scelta dei propri obiettivi di potere? Interrogato al riguardo da un inviato del londinese Evening Standard, Berlinguer non risponde e si sta tanto onesto quanto ingenuo era stato l'inglese nel domandare. Ha detto infatti: «Che garanzia posso darvi? In senso stretto ne suna».

Invece è stato Longo ad impegnarsi, con un tedesco dello Spiegel, al quale ha detto che il pci non si prefigge di ottenere la maggioranza assoluta, ma solamente di collaborare con tutte le forze sociali progressiste, comprese le cattoliche: «Noi non pensiamo né ad un governo di un solo partito, né, tanto meno, ad un governo personale».

Ha aggiunto che il marxismo-leninismo («un'espressione che oggi ha largo corso nel pci, per evitare che essa sia fatta propria ed esclusa dai movimenti oggi in concorrenza»), è una concezione dinamica che si pone a confronto con altre concezioni e che perciò sostiene la libertà della cultura, la libertà di tutte le filosofie e di tutte le fedi religiose: «Dire diversamente sarebbe deformare in modo assurdo ed arbitrario la vera essenza del marxismo-leninismo, negare le sue enormi capacità creative. Noi non lo concepiamo come un sistema di pensiero chiuso. Tutto al contrario», afferma Longo.

Sarà. Comunque si è trovato di fronte a un comunismo tutto inedito, come riconosce lo stesso Berlinguer quando risponde, a chi gli chiede di definire il comunismo italiano per via di «ragioni»: «Lei mi domanda che noi ci allineiamo? Ma non chi stiamo? Stiamo con tutti e con nessuno».

E' singolare, d'altro canto, che anche l'esponente maggiore della nuova sinistra, la quasi eretica Rossana Rossanda che tuttavia fa parte del comitato centrale, concordi su questo punto con Berlinguer: «Noi dobbiamo deciderci a non cercare più modelli né a Mosca, né a Pechino, né a Cuba».

A guisa di integrazione, avverte per suo conto Pietro Ingrao: «Dobbiamo stare attenti a non commettere errori di prospettiva e a non cadere, per esempio, in un neutralismo di tipo jugoslavo», e finalmente Longo conclude: «Ci viene qualche volta presentato un quadro totalmente positivo dei paesi socialisti e dei partiti comunisti, che non possiamo accettare senza beneficio di inventario. E', d'altra parte, una configurazione del socialismo che non corrisponde al tipo di socialismo per il quale noi chiamiamo a battersi in Italia il movimento operaio e democratico».

Vengono così a mancare tutti i possibili riferimenti, e questo comunismo italiano in via di evoluzione resta perciò per il momento indefinito. Vuole collaborare stando all'opposizione, non rinnega la lotta di classe, vuole un potere locale, riannodando (Berlinguer) di riconoscere in altra fase il problema del potere totale, tuttavia non pensando (Longo) né alla maggioranza assoluta né al governo di un solo partito. In queste condizioni, fargli credito è un atto di pura fiducia allo scoperto da ogni garanzia.

Vittorio Gorrisio

(I precedenti articoli dell'inchiesta sono stati pubblicati l'11, il 14 e il 17 giugno)

**NOVITA' VALLECCHI EDITORE FIRENZE**

**Luigi Piccini TROPPO MORTE, TROPPO VITA**  
Viaggi e passioni intorno agli USA. La cultura e il tempo. pagine 208 / lire 2.000.  
La dimensione grandiosa e tragica dell'America degli anni '90 in un libro che rivela un Piccini d'artista e di scrittore.

**Antonio Rinaldi L'ETA' DELLA POESIA**  
Narratori Vallecchi pagine 128 / lire 1.600.  
L'esame di coscienza di un poeta che si annuncia agli italiani, la seconda, i sospetti, i libri con cui dovranno passare il nostro giudizio. (Antonio Gallo)

**John A. Thyner L'ITALIA E LA GRANDE GUERRA**  
Politica e cultura dal 1915 al 1918. pagine 702 / lire 4.000.  
Una saggistica indagine su un periodo fondamentale di storia italiana.

**En Lissitzky LA RICOSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA IN RUSSIA 1929 e altri scritti**  
Il Vitruvio pagine 256 e 120 ill. / lire 2.200.  
Il resoconto di un protagonista della avanguardia artistica e dell'architettura in Unione Sovietica prima dell'evoluzione staliniana.

**Giulia Girardi CREDENTI E NON CREDENTI PER UN MONDO NUOVO**  
Necroscopo pagine 288 / lire 3.000.  
Il dialogo fra marxisti e cristiani. L'umanesimo ateo e il rinnovamento della Chiesa nel pensiero di uno studioso cattolico.

**L'UTOPIA NEL MONDO MODERNO**  
pagine 120 / lire 700.  
Jean Starobinski, Maurizio Adriani, Marcel De Corte, Sergio Quinzio, Gianfranco Morra e Virgilio Meloni affrontano un dramma del nostro tempo: il rifiuto del presente, la fuga verso l'utopia, la ricerca del futuro.

**Salvatore Comas ENRICO ONFRIO**  
sulla «grande approssimazione» pagine 214 / lire 2.400.  
La riscoperta di un grande scrittore siciliano tra romanticismo e verismo.

# LA CRISI DEI GRANDI COMPLESSI URBANI New York (dice Mailer) senza idee

(Nostro servizio particolare) New York, giugno. La campagna per la designazione del candidato del partito democratico a sindaco di New York ha consentito a Norman Mailer, Premio Pulitzer e *enfant terrible* della letteratura americana, di farsi conoscere anche da quei newyorkesi (e non solo) che non lo avevano mai sentito nominare. Sotto l'aspetto elettorale, la sua campagna è fallita: com'era prevedibile, nelle «primarie» ha ottenuto solo 40 mila voti ed è stato battuto. Ma è servita ad attirare l'attenzione di molti americani su un fatto al quale essi non avevano mai pensato: gli «esperti» di urbanistica americani, e con essi le loro cave, gli abitanti delle grandi città, non riescono più a produrre idee quando un'idea nuova viene fuori per sbaglio. In ucl dono

La crisi nasce anche, naturalmente, da un problema economico. Centinaia di progetti di riforma si accumulano, invariati, perché mancano i fondi. In alcuni casi, come a Boston, quelle stesse persone che di giorno utilizzano i servizi urbani, la sera emigrano in massa nel suburbio, e sono le municipalità di periferia che incassano i proventi delle tasse sottratti alla città madre, una situazione a dir poco anomala, data che è l'economia della città madre che produce i redditi tassati. In altri casi è lo Stato che preleva i redditi cittadini per distribuirli altrove. New York ad esempio non è certo «povera». Ma su ogni 5 dollari pagati allo Stato di New York e al governo federale, la città ne recupera soltanto uno.

Chi aveva ispirato a Norman Mailer uno slogan elettorale in apparenza strano: che la città di New York si separi dallo Stato omonimo e diventi il 51° Stato dell'Unione? Assurdo? Non del tutto. La città conta otto milioni d'abitanti. Soltanto cinque dei cinquanta Stati americani hanno una popolazione superiore agli otto milioni, mentre ben quindici Stati non arrivano al milione.

Ma il denaro, da solo, non sarebbe un toccasana. La nostra, dice Mailer, è in primo luogo una crisi di idee e di identità. New York potrebbe diventare la prima grande vittima della rivoluzione tecnologica, ovvero assurgere ad esempio per la vivibilità occidentale. Spetta a noi scegliere.

Se Mailer pensa che le idee, in una città come New York, siano destinate a morire rapidamente, c'è chi, più pessimisticamente ancora, ritiene che non si possa nemmeno parlare di morte delle idee; infatti, perché un'idea muoia, bisogna innanzitutto che essa nasca. Tale è il parere di Jane Jacobs, la cui

competenza in materia di urbanistica è riconosciuta anche da chi non condivide le sue critiche spietate del city planning, così come si è sviluppato negli Stati Uniti.

Dice Jane Jacobs: i problemi non sono insolubili, il problema degli alloggi, quello del traffico, dell'inquinamento atmosferico, non pongono certo maggiori difficoltà, in un punto di vista tecnico, di quelli che le nostre città dovettero risolvere in passato per, ad esempio, controllare le epidemie, o per portare l'elettricità in tutte le case e in tutte le strade. Il guaio è che oggi la nostra economia non produce più nuove idee, nuovi servizi.

Jane Jacobs ha indubbiamente ragione. Ma la sua analisi non dice tutto. Un paese che riesce a deportare degli uomini sulla Luna non può aver perso il proprio potere creativo. Quando si mandano degli uomini sulla Luna e al tempo stesso, sulla Terra, si lasciano marcire le città, il problema non va visto in termini di deficienze tecniche e di anemia

Alessandro Silj











Una storia esistenziale sullo schermo

«Un uomo a nudo» di Perry  
cerca la verità sotto l'acqua

«Uno sporco contratto»: Il killer entra in crisi - «Vortice di sabbia»: avventure - «I dolci peccati di Venere»: commedia

(Astor) — Nell'americano «Un uomo a nudo» di Frank Perry è qualcosa che ricorda il pasoliniano «Teorema». Anche qui un uomo si spoglia, e non solo all'oscuro, ma per tornare alla verità. E' un uomo di mezza età, robusto in apparenza, cui gli affari non vanno bene. Dopo una lunga assenza, egli decide di tornare dai suoi (moglie e due figlie), ma in costume da bagno e attraversando una piscina dopo l'altra, una vasta zona residenziale vicino a New York. L'unico che li chiama «strada», com'egli li chiama, più da ranocche che da uomini, incontra quantità di gente e lui nota, con cui s'interfacciano a considerare altrettanti aspetti del proprio fallimento.

Sono alcune probabili della melanconia dell'«Americano»: «Un uomo a nudo» è un americano; e dopo uscito dall'ultima, quando il suo corpo verrebbe le consolazioni del focolare, la sua casa gli si fa trovare chiusa e abbandonata; e a far peggio, il mette a piovare a dritto su questo uomo che troppo ha chiesto a se stesso. Allegra. Il lappo è tappa. Nel ritrova qualche brandello del passato: cose e persone che in più ingratissime, che gli rinfacciano un tradimento, un abbandono, uno scorbato, un debito, e dalle quali esce una condanna senza appello della sua pusillanimità, del suo conformismo. Ci spinge per l'autore del bel Davide e Lisa, ma come metafora continuata delle miserie esistenziali, questo «Un uomo a nudo» non esce dal velleitario, per di più oscuramente espresso, e vi si sente l'aristocratica confusione del breve racconto di John Cheever che è all'origine.

Ma un interesse c'è: e cade sulla stile o per meglio dire sulla stilizzazione che Perry ha dato alla sua favola: tale forma ha detto giustamente Moravia che ricorda la maniera del preraffaelliti, dove l'estrema nettezza dei colori, il tocco delle superfici si sposa a un senso cadaverico della realtà. Debole nei significati, il film è di volta in volta utilmente prezioso nelle immagini, che su tutte permeate di sogno, nel massimo nitore, e fra le quali primeggia quella dell'umido protagonista, eccellente, nel processo della desolazione che lo condurranno a rannicchiarsi come un mendicante, sugli scogli di casa sua, da Bari Lancaster. Col quale sono, in funzione, «Incontri» determinanti. Janet Landgraff e Janet Rule. Film esasperato e addirittura in codice, ma in quanto a risultato, suggestivo.

(Lux) — «Uno sporco contratto» non è da confondersi con «Uno sporco imbroglio» che è pura sulla piazza; evidentemente ai nostri titolisti garba l'epiteto. Giacché è spicciativo in amore, guardando il volante, meticoloso nel ripiegare i calzoncini prima di scendere, chi direbbe che John Cunniffman è un killer? Al servizio, s'intende, del controspionaggio americano. Ma per quanto nobile sia la causa, la faccenda d'uccidere è tanto indebitata, che John entra in crisi; e c'entra principalmente per merito di una graziosa signora innamorata di lui, che spacciandosi per «squallo» (stante che egli non tratta altre donne), s'infila nel di lui letto.

L'azione solita degli Stati Uniti alla Spagna, di Belgio e ancora in Spagna, dove, al punto di effettuare l'ultima «missione», il killer ha un generale ripensamento che lo inceppa. Lo stesso accade al capo del Servizio accorto per ricordare l'agente: «Scheff», l'indimenticabile di John, ha un'amica anziana, ma niente male.

La conclusione è non facciamo il controspionaggio, facciamo l'amore: s'impone, come pure è evidente — soprattutto nei dialoghi infestati di pretese intorno alla psicologia scura — che il regista S. Lee Pogostine è nato a dirigere e molto più a sceneggiare film. Si spiega così come anche gli interpreti siano trascinati nel falso (Lilli Palmer, Lee Remick) o nell'antonia (James Coburn, B. Meredith, S. Hayden). Pannofa e colori. I. p.

Bruciato il circo  
dei giovani Orfei

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 19 giugno.

(p.m.) Un improvviso e violento incendio ha semidistrutto il circo esquire di Lina e Orfeo Orfei, i più giovani della famiglia e cugini delle attrici cinematografiche Lina e Mork. I danni superano i settanta milioni, 150 persone sono rimaste senza lavoro.

Il Circo Orfei aveva cominciato la sua attività tre mesi fa, e dopo una tournée in Veneto, di cui attenduto da alcuni giorni in un prato alla periferia di Vimercate, nella cintura industriale milanese. Ieri sera lo spettacolo si era svolto regolarmente e poco prima della mezzanotte i coniugi Orfei, che erano ritirati nelle loro roulotte, improvvisamente, allarme. Per cause non accertate, forse per un corto circuito, le fiamme si sono levate dal tendone principale minacciando di estendersi al recinto degli animali. Tutti si sono prodigati per spegnere l'incendio, mentre qualcuno chiamava i vigili del fuoco. Ma le fiamme, alimentate dal vento, in pochi minuti hanno inghiottito il tendone, il palcoscenico centrale e gran parte dei posti riservati al pubblico.

Il personale del circo si è preoccupato soprattutto di salvare gli animali, già inferociti dalle fiamme che li avvicinavano: le gabbie con i venti leoni sono state allontanate, i cavalli sono stati allegati e sparpagliati per la campagna; uno di essi, rimasto ustionato, è stato abbattuto con un colpo di pistola.

«Marcello Ammirante» è il tema del dibattito che si svolgerà stasera alle 21,15 al Centro europeo di studi e informazioni (via Bigli 5). Conversazioni introduttive del dott. Francesco Roselli, assistente di scienze politiche all'Università di Pavia. Moderatore il prof. Filippo Barbano, ordinario di sociologia all'Università di Torino.

## Oggi alla televisione

## Programma nazionale

- 13.00 — «In casa» una storia d'amore; «Sirena»; «L'ultima magia», per i più piccoli.  
17.00 — «L'ultima magia», per i più piccoli.  
17.45 — «Le tre del ragno»; a) Vangelo vivo; b) Passaggio nel Vangelo.  
18.45 — Concerto del Quartetto Paganini. Maydon: Quartetto in re maggiore.  
19.15 — «Spazio: questa nostra Italia», a cura di Gianni Piovani, con Claudio Giammusso e Pier Luigi Bello. Due conigli, un punto di diversità, dopo una serie di misfatti, scoprono un nuovo motivo di unione: l'amicizia.  
20.45 — «Spazio: questa nostra Italia».  
21.00 — «Telegiornale».

## Secondo programma

- 21.00 — «Telegiornale».  
21.15 — «L'ultima magia», a cura di Gianni Piovani, con Claudio Giammusso e Pier Luigi Bello. Due conigli, un punto di diversità, dopo una serie di misfatti, scoprono un nuovo motivo di unione: l'amicizia.  
22.00 — «Telegiornale».

## Programmi radio

- NAZIONALE**  
6.30 Corso di inglese - Per soli  
7.00 Musica  
7.30 Musica  
8.00 Giornale radio  
8.30 Sette arti  
8.45 Le canzoni del mattino  
9.00 I nostri figli  
9.15 Colonna musicale  
10.00 Giornale radio  
10.30 Le ore della settimana  
11.00 La musica  
11.30 Le ore della settimana  
12.00 Seconda parte  
12.30 Soprano Adriano  
12.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
13.00 Giornale radio  
13.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
13.30 Giornale radio  
13.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
14.00 Giornale radio  
14.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
14.30 Giornale radio  
14.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
15.00 Giornale radio  
15.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
15.30 Giornale radio  
15.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
16.00 Giornale radio  
16.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
16.30 Giornale radio  
16.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
17.00 Giornale radio  
17.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
17.30 Giornale radio  
17.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
18.00 Giornale radio  
18.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
18.30 Giornale radio  
18.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
19.00 Giornale radio  
19.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
19.30 Giornale radio  
19.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
20.00 Giornale radio  
20.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
20.30 Giornale radio  
20.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
21.00 Giornale radio  
21.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
21.30 Giornale radio  
21.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
22.00 Giornale radio  
22.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
22.30 Giornale radio  
22.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
23.00 Giornale radio  
23.15 Appuntamento con Umberto Borsari  
23.30 Giornale radio  
23.45 Appuntamento con Umberto Borsari  
24.00 Giornale radio

## TEATRI E RITROVI

Prem. biglietti: la Stampa

via Roma 88 - telefono 51.51.19

TEATRO GIARDINI PALAZZO

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

L'ALBA (19.00, 21.00, 23.00)

## CAPITOLI: «V. beschi»

Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

MAFFEI: «Flashback» F. Robbani,

L. Culei, technicolor. Vietato 18.

TORINO: «La battaglia del Sinai»

A. Devan, K. Cristina, etc. Ap. 10.

ALEXANDRIA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

COLOSSEO: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

HOLLYWOOD: «Radiografia di un colpo d'oro»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

OBERO: «Per un uomo di nome»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FARO: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

FIAMMA: «2001: l'odissea nello spazio»

scopie, technicolor con Kirk Morris, Stella Drake, col. Viet.

## Oggi al METROPOL

Il film assolutamente fuori dalle comuni regole e sensazioni!

FRANCO CANCELLIERI

PRESENTA

top  
sensation

A COLORI



REGIA DI OTTO ALESI

UN FILM PRODOTTO DA FRANCO CANCELLIERI

PER LA AICA CINEMATOGRAFICA

CINERIZ

VIETATO

AI

MINORI







# La tavola rotonda de «La Stampa» Una lega delle 7 Valli farà rinascere l'Ossola?

Molti sono i problemi: nuovo scalo ferroviario merci, autostrada Gravello-mare, frontalieri, occupazione e sviluppo industriale, turismo. Solo unendosi in consorzio, i 40 Comuni della zona riusciranno ad entrare nella «stanza dei bottoni» della programmazione regionale

(Dal nostro inviato speciale) Domodossola, 19 giugno. Una scossone ai vecchi problemi. La «tavola rotonda» organizzata da La Stampa sul Cantone Ticino e Vallesse e sulle tre province italiane confinanti di cui abbiamo pubblicato il resoconto martedì, ha fatto riaffiorare di discussioni e commenti sulle spine che stanno puntando nel cuore dell'economia ossolana.

Nuovo scalo ferroviario merci, autostrada Gravello-mare, frontalieri, occupazione e sviluppo industriale, turismo, sono gli argomenti di punta di cui si riparla. Si registra un senso di soddisfazione per l'iniziativa del giornale che cerca di dare l'impulso a soluzioni prospettate ma ancora lontane. Domodossola, pessimismo e amarezza, per la lentezza con cui si procede, in pratica, verso la soluzione di questi problemi.

L'economia della città è tutta imperniata sul traffico della stazione internazionale alla quale sono addette oltre un migliaio di persone, tra ferrovieri, doganieri, spedizionieri. Nel '50 vi transitavano 608 mila tonnellate di merci, nel '60 due milioni e 230 mila, nel '65 due milioni e 830 mila, ora siamo sui tre milioni e mezzo, ma non c'è assolutamente più respiro, per l'incapacità da parte dell'angusto scalo merci di ospitare un traffico superiore, mentre invece il naturale incremento porterebbe ad una valutazione presumita di sei milioni di tonnellate entro il 1975. Sono anni che anche le ferrovie hanno riconosciuto questa esigenza, ma nessuno muove dito.

Dice il comm. Alberto Braggio, presidente dell'Associazione spedizionieri: «Questa è la mia più brava per il momento, ma non si fa proprio nulla per lavorarla. Anzi, alla stazione di Domodossola vengono applicati balzelli che a Chiasso non esistono, ad esempio la «tassa spinta», oppure la tariffa della perenne del dicastero che i metri tra la frontiera e Domodossola (per le merci ritirate in questa stazione) che scatta automaticamente sulla tariffa per cento chilometri, gravami che si ripercuotono sensibilmente soprattutto sui dazi e sui collettivi».

Poiché le ferrovie dormono e non facilitano lo sviluppo del traffico si dovrebbe ricorrere ad un'altra soluzione: ai trasporti internazionali su strada, con gli autocarri «Tir». E' il dott. Giuseppe Brocca, consigliere comunale e segretario della dc, che lo propone. E' d'accordo — dice — l'autostrada è ancora sulla carta, arriverà sino a Gravello e da Gravello a Domodossola non si sa ancora se proseguirà come tale o come superstrada, però è certo che si farà e che il trasporto via camion avrà un grande sviluppo. E allora perché non incominciare già adesso a costruire una grande stazione per i «Tir», capace di smaltire un traffico molto intenso? Dovrebbero essere gli stessi spedizionieri a consorzarsi e, con l'aiuto di qualche ente finanziario, a realizzare questa opera. Se aspettiamo a muoverci quando sarà già fatta l'autostrada, saremo di nuovo superati dai tempi».

Questa tesi è sostenuta anche dal dott. Ermanno Canuto, commercialista, ex assessore alle finanze. Secondo lui insistere a voler puntare sulla nuova stazione ferroviaria, è un errore, perché è già troppo tardi. Per il dott. Canuto le prospettive non sono rose: «Mancano di iniziativa e di capacità, viviamo al luce riflessa, la luce dell'economia svizzera. I 1500 frontalieri giornalieri (3500 compresi quelli che tornano periodicamente) ci portano in casa buon danaro. Le banche hanno depositi notevoli, ma sono mezzi che l'Ossola non ha e che vengono prodotti altrove. Qui non c'è un'idea, non c'è una spinta verso qualcosa che seria diversa. Questa zona che vorrebbe essere turistica, non dispone nemmeno di una scuola alberghiera. L'ente per il turismo concede mutui a tasso agevolato per fare alberghi, ma i condottili non possono improvvisarsi alberghieri. Fin quando aspettiamo le grazie dei lavori dall'esterno, non concluderemo nulla. Siamo troppo assenti al piano politico-amministrativo».

Anche l'ing. Severino Cristofoli, presidente dell'Unione Industriale Verbano-Cusio-Ossola, è pessimista: «Non è da escludere — afferma — la possibilità di una crisi spazzata che si ripercuoterà subito sull'economia ossolana per la disoccupazione dei frontalieri. Poi c'è da tener presente che nell'Ossola lavorano, per le fabbriche svizzere, 800 persone nella per-

forazione a mano delle pietre, come consorzio di comuni con una configurazione giuridica e quindi una possibilità di intervento. Nelle sette valli ossolane e nella zona centrale fino a Gravello, dove dovrebbe essere la cerniera tra l'Ossola, il Cusio e il Verbano, esistono quaranta comuni. Una volta che essi siano uniti (è già stato predisposto lo statuto) e messo in corso gli approcci alla realizzazione dell'idea, potranno avere diritto ad una rappresentanza in una commissione regionale, la stanza dei bottoni.

Anche il dott. Brocca è deluso: «È solo un organismo così concepito e strutturato riuscirà a portare avanti quel discorso politico-amministrativo che proprio per la carenza di un valido strumento di forza dorme da troppi anni nel sonno obliato dell'insolito».

La comunità, a nome di quaranta comuni e di settantamila abitanti, dovrebbe riuscire a predisporre un piano comprensoriale di sviluppo: ad esempio, l'asse di grande traffico internazionale rappresentato dalla Genova-Sempione, a pianificare la politica silvo-pastorale, con interventi organici che possano dare un reddito agricolo e al tempo stesso offrire una risorsa turistica alla zona. «Sarò sempre in ritardo», dice il dott. Ferrari — «sino a quando faremo delle rivendicazioni singole, settoriali».

Remo Lugli

Amministrativo che proprio per la carenza di un valido strumento di forza dorme da troppi anni nel sonno obliato dell'insolito. La comunità, a nome di quaranta comuni e di settantamila abitanti, dovrebbe riuscire a predisporre un piano comprensoriale di sviluppo: ad esempio, l'asse di grande traffico internazionale rappresentato dalla Genova-Sempione, a pianificare la politica silvo-pastorale, con interventi organici che possano dare un reddito agricolo e al tempo stesso offrire una risorsa turistica alla zona. «Sarò sempre in ritardo», dice il dott. Ferrari — «sino a quando faremo delle rivendicazioni singole, settoriali».

Amministrativo che proprio per la carenza di un valido strumento di forza dorme da troppi anni nel sonno obliato dell'insolito. La comunità, a nome di quaranta comuni e di settantamila abitanti, dovrebbe riuscire a predisporre un piano comprensoriale di sviluppo: ad esempio, l'asse di grande traffico internazionale rappresentato dalla Genova-Sempione, a pianificare la politica silvo-pastorale, con interventi organici che possano dare un reddito agricolo e al tempo stesso offrire una risorsa turistica alla zona. «Sarò sempre in ritardo», dice il dott. Ferrari — «sino a quando faremo delle rivendicazioni singole, settoriali».

Amministrativo che proprio per la carenza di un valido strumento di forza dorme da troppi anni nel sonno obliato dell'insolito. La comunità, a nome di quaranta comuni e di settantamila abitanti, dovrebbe riuscire a predisporre un piano comprensoriale di sviluppo: ad esempio, l'asse di grande traffico internazionale rappresentato dalla Genova-Sempione, a pianificare la politica silvo-pastorale, con interventi organici che possano dare un reddito agricolo e al tempo stesso offrire una risorsa turistica alla zona. «Sarò sempre in ritardo», dice il dott. Ferrari — «sino a quando faremo delle rivendicazioni singole, settoriali».

Remo Lugli

## Dibattito allo Psichiatrico di Novara tra medici e malati

# «Sono guarito ma non posso lasciare il manicomio: la moglie non mi vuole»

E' uno dei problemi più gravi ancora da risolvere per i malati di mente. Proposto un sussidio mensile per coloro che, dimessi, non hanno più famiglia. Denunciate le deficienze nel vitto. Per altri aspetti l'ospedale novarese è all'avanguardia

(Dal nostro corrispondente)

Novara, 19 giugno. La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

L'ospedale psichiatrico di Novara era stato contestato un mese fa da un circolo culturale di estrema sinistra, a proposito della ergoterapia, vale a dire la cura attraverso il lavoro. Un manifesto affisso in centinaia di esemplari diceva: «Ergoterapia o appello di carne umana? Si lamentano che gli ammalati venivano ricompensati con 50-60 lire l'ora per le prestazioni interne come per i lavori eseguiti in conto di ditte appaltatrici».

All'odierno dibattito, oltre agli amministratori provinciali, al personale sanitario del nosocomio, ma alla testa il suo direttore, prof. Enrico Morrelli, e un gruppo di infermieri, erano stati ammessi una ventina di degenzati, trenta cittadini scelti dal capigruppo consiliare (5 per ciascuno dei sei gruppi politici) e i giornalisti.

Sull'ergoterapia il prof. Morrelli ha detto: «Quella del lavoro, nelle sue varie forme, rappresenta un mezzo integrativo e insostituibile di cura».

Quanto all'affollamento (a Novara sono ricoverate 1300 persone), il direttore dell'ospedale ha risposto:

«L'ospedale psichiatrico ha sottolineato la necessità di costruire nuovi istituti e nuovi servizi. Ed eccoci al dibattito. L'assessore all'Assistenza, Beltrami, ha detto che, malgrado le insufficienze, il manicomio di Novara è, sotto molti aspetti, all'avanguardia. Ed ha precisato: «In occasione di una recente visita, ispettori del ministero della Sanità hanno rilevato che, se si fossero resi conto prima della reale situazione, non avrebbero certo dato parere favorevole al contributo del nostro ospedale».

Il prof. Carlo Franchini, primario del nosocomio novarese, ha sottolineato che, sotto certi aspetti, il locale ospedaliero è «all'avanguardia». Anche qui esisterà un'unità psichiatrica, esistono le «comunità di gruppo». Certi reparti funzionano addirittura come asilo notturno: l'ammalato esce al mattino, va a lavorare presso un'azienda e, da solo, rientra alla sera».

Sono seguiti gli interventi dei ricoverati. Il primo si è empozionato a una richiesta di bastare le frasi. Gli hanno chiesto se lo trattano come «uomini e non come bestie»; ha risposto che «dipende dalle persone». Un altro (ricoverato da 21 anni), dopo avere premesso che quel poco di bene che ha avuto lo deve ai medici ed infermieri, ha lamentato che il «lavoro lascia molto a desiderare. Un terzo ha preso con i giornalisti: «Voi non dovete chiamarci «pazzi»».

Gli ultimi due interventi sono stati i più duri. «Sono di Fara Novarese e a casa mia quello che qui ci fanno a pranzo di solito lo diamo ai porci». E' stato subito corretto da un altro paziente: «Le vivande, cioè la materia prima, indubbiamente è di buona qualità e cucinata da cuochi. Quando ci sono stati i due giorni di sciopero, ed io cucina c'è andato non so chi, abbiamo mangiato finalmente bene».

L'ultimo dei degenzati che ha preso la parola ha denunciato un problema umano tremendo: «Sono qui da 11 anni e da 9 faccio il barbiere. Dicevano che ero alcolizzato, ma adesso sono guarito, tanto che nessuno si accorge che sono guarito. Ma io non posso uscire, perché la mia moglie non mi vuole».

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.



Novara. Partecipanti al dibattito nella sede dell'ospedale psichiatrico (Foto Giovetti)

L'ospedale psichiatrico ha sottolineato la necessità di costruire nuovi istituti e nuovi servizi. Ed eccoci al dibattito. L'assessore all'Assistenza, Beltrami, ha detto che, malgrado le insufficienze, il manicomio di Novara è, sotto molti aspetti, all'avanguardia. Ed ha precisato: «In occasione di una recente visita, ispettori del ministero della Sanità hanno rilevato che, se si fossero resi conto prima della reale situazione, non avrebbero certo dato parere favorevole al contributo del nostro ospedale».

Il prof. Carlo Franchini, primario del nosocomio novarese, ha sottolineato che, sotto certi aspetti, il locale ospedaliero è «all'avanguardia». Anche qui esisterà un'unità psichiatrica, esistono le «comunità di gruppo». Certi reparti funzionano addirittura come asilo notturno: l'ammalato esce al mattino, va a lavorare presso un'azienda e, da solo, rientra alla sera».

Sono seguiti gli interventi dei ricoverati. Il primo si è empozionato a una richiesta di bastare le frasi. Gli hanno chiesto se lo trattano come «uomini e non come bestie»; ha risposto che «dipende dalle persone». Un altro (ricoverato da 21 anni), dopo avere premesso che quel poco di bene che ha avuto lo deve ai medici ed infermieri, ha lamentato che il «lavoro lascia molto a desiderare. Un terzo ha preso con i giornalisti: «Voi non dovete chiamarci «pazzi»».

Gli ultimi due interventi sono stati i più duri. «Sono di Fara Novarese e a casa mia quello che qui ci fanno a pranzo di solito lo diamo ai porci». E' stato subito corretto da un altro paziente: «Le vivande, cioè la materia prima, indubbiamente è di buona qualità e cucinata da cuochi. Quando ci sono stati i due giorni di sciopero, ed io cucina c'è andato non so chi, abbiamo mangiato finalmente bene».

L'ultimo dei degenzati che ha preso la parola ha denunciato un problema umano tremendo: «Sono qui da 11 anni e da 9 faccio il barbiere. Dicevano che ero alcolizzato, ma adesso sono guarito, tanto che nessuno si accorge che sono guarito. Ma io non posso uscire, perché la mia moglie non mi vuole».

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

L'ospedale psichiatrico ha sottolineato la necessità di costruire nuovi istituti e nuovi servizi. Ed eccoci al dibattito. L'assessore all'Assistenza, Beltrami, ha detto che, malgrado le insufficienze, il manicomio di Novara è, sotto molti aspetti, all'avanguardia. Ed ha precisato: «In occasione di una recente visita, ispettori del ministero della Sanità hanno rilevato che, se si fossero resi conto prima della reale situazione, non avrebbero certo dato parere favorevole al contributo del nostro ospedale».

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

Il prof. Carlo Franchini, primario del nosocomio novarese, ha sottolineato che, sotto certi aspetti, il locale ospedaliero è «all'avanguardia». Anche qui esisterà un'unità psichiatrica, esistono le «comunità di gruppo». Certi reparti funzionano addirittura come asilo notturno: l'ammalato esce al mattino, va a lavorare presso un'azienda e, da solo, rientra alla sera».

Sono seguiti gli interventi dei ricoverati. Il primo si è empozionato a una richiesta di bastare le frasi. Gli hanno chiesto se lo trattano come «uomini e non come bestie»; ha risposto che «dipende dalle persone». Un altro (ricoverato da 21 anni), dopo avere premesso che quel poco di bene che ha avuto lo deve ai medici ed infermieri, ha lamentato che il «lavoro lascia molto a desiderare. Un terzo ha preso con i giornalisti: «Voi non dovete chiamarci «pazzi»».

Gli ultimi due interventi sono stati i più duri. «Sono di Fara Novarese e a casa mia quello che qui ci fanno a pranzo di solito lo diamo ai porci». E' stato subito corretto da un altro paziente: «Le vivande, cioè la materia prima, indubbiamente è di buona qualità e cucinata da cuochi. Quando ci sono stati i due giorni di sciopero, ed io cucina c'è andato non so chi, abbiamo mangiato finalmente bene».

L'ultimo dei degenzati che ha preso la parola ha denunciato un problema umano tremendo: «Sono qui da 11 anni e da 9 faccio il barbiere. Dicevano che ero alcolizzato, ma adesso sono guarito, tanto che nessuno si accorge che sono guarito. Ma io non posso uscire, perché la mia moglie non mi vuole».

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

L'ospedale psichiatrico ha sottolineato la necessità di costruire nuovi istituti e nuovi servizi. Ed eccoci al dibattito. L'assessore all'Assistenza, Beltrami, ha detto che, malgrado le insufficienze, il manicomio di Novara è, sotto molti aspetti, all'avanguardia. Ed ha precisato: «In occasione di una recente visita, ispettori del ministero della Sanità hanno rilevato che, se si fossero resi conto prima della reale situazione, non avrebbero certo dato parere favorevole al contributo del nostro ospedale».

## Salvo sul Monte Rosa



L'alpinista Alessandro Gogna all'arrivo ad Alagna

Alagna, 19 giugno. (p. b.) Alessandro Gogna, lo studente genovese che si credeva disperso sul Rosa, è sano e salvo. Ha scalato da solo la difficile «Punta Gufetti» ed è giunto oggi pomeriggio al rifugio posto a 3641 metri, dopo una estenuante marcia sulla neve.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

Remo Lugli

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

Remo Lugli

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

Remo Lugli

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

Remo Lugli

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

Remo Lugli

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

Remo Lugli

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

Remo Lugli

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

La contestazione è entrata nell'ospedale psichiatrico, in un dibattito promosso dalla Amministrazione provinciale e svolto nel nosocomio hanno preso la parola medici, amministratori, infermieri, psichiatri e malati. Un dibattito sotto molti aspetti interessante ed anche coraggioso. Non sono mancati giudizi sommi e violenti («Qui il date da mangiare come ai porci») ma nel complesso il dibattito può considerarsi costruttivo.

# RAS

## RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTÀ

Società per Azioni - Fondata a Trieste nel 1838 - Sede in Milano  
Capitale Sociale L. 5.760.000.000 interamente versato

### I risultati del 130° esercizio

Il 19 giugno si è tenuta a Milano l'Assemblea generale degli azionisti della Riunione Adriatica di Sicurtà per esaminare, in sede ordinaria, il bilancio 1968 (il 130° dalla fondazione) e per deliberare, in sede straordinaria, sulla proposta di aumento del capitale sociale da lire 4.320.000.000 a lire 5 miliardi 760 milioni.

La relazione valorizza i rapporti con l'azionariato dando maggiore ampiezza al conto profitti e perdite, ogni particolare sugli investimenti mobiliari ed immobiliari nonché una panoramica sull'attività della Compagnia e del Gruppo.

I nuovi capitali assicurati nel ramo vita hanno raggiunto la cifra di 174 miliardi con un aumento del 14% rispetto al 1967, mentre, nel complesso, l'incasso premi ed accessori per i rami danni, trasporti e vita ha raggiunto L. 69.825.237.063.

A quest'ultimo dato va aggiunto l'incasso premi e accessori di L'Assicuratrice Italiana che ha totalizzato lire 70.682.042.840 in preponderanza nei rami infortuni e responsabilità civile. La somma dei due incassi premi ammonta a lire 140.507.279.903, con un incremento dell'11% rispetto allo scorso anno.

Per quanto riguarda le colleghe del Gruppo RAS, aumenti nell'incasso premi, con buoni utili d'esercizio, sono stati conseguiti dalla Interital di Vienna, dal Gruppo Protec di Parigi, dalla British Reserve di Londra, dalla Münchener Leben di Monaco, dalla Continentale di Zurigo, dalla Portugal Previdente di Lisbona, dalla Sark Sigorta di Istanbul, dalla Jefferson Insurance Company di New York, dalla Canadian Home di Montreal e dalle colleghe dell'America Latina: Adriatica Venezolana de Seguros di Caracas, El Sol di Lima, Aurora Vita di Bogotá. Altre colleghe estere, trovatesi ad operare in condizioni di mercato non favorevoli, hanno conseguito utili o quanto meno il pareggio.

In Italia, le imprese del Gruppo hanno tutte registrato risultati favorevoli.

Dopo avere ricordato che nel 1968 la Riunione Adriatica di Sicurtà è entrata a far parte dell'azionariato della nuova banca d'affari inglese Manufacturers Hanover Ltd. e nel febbraio 1969, dell'azionariato del noto gruppo finanziario La Centrale, la relazione conclude con un ringraziamento a tutti i collaboratori italiani ed esteri.

L'Assemblea, dopo avere approvato la relazione ed i relativi conti, ha deliberato, in base all'utile disponibile, la distribuzione di un dividendo di L. 420 per azione, pagabile dal 1° luglio.

In sede straordinaria l'Assemblea ha approvato la proposta di aumentare gratuitamente il capitale sociale da lire 4.320.000.000 a lire 5.760.000.000 mediante prelievo di lire 1.440.000.000 dalla riserva straordinaria già iscritta in bilancio, con conseguente aumento del valore nominale delle 1.920.000 azioni della Società da lire 2.250 a lire 3.000.

Il Consiglio d'Amministrazione, che si è riunito dopo l'Assemblea, ha richiesto a Presidente il dott. ing. Ettore Lolli, confermandogli il mandato di Amministratore Delegato, ed a Vicepresidenti: il dott. Alberto Ravano e il dott. Massimo Spada.

### Principali dati di bilancio della RAS confronto con il 1967

1967		1968
64.015.164.011	Premi ed accessori	69.825.237.063
6.411.936.134	Reddito degli investimenti	7.328.812.085
44.187.188.842	Sinistri pagati e accantonate per gli assicurati e i terzi	48.897.542.082
144.744.424.601	Riserve tecniche e patrimoniali	162.119.480.478
619.555.172.022	Capitali assicurati nel Ramo Vita	692.949.740.435
101.558.346.506	Riserve matematiche	112.752.810.976
4.320.000.000	Capitale sociale	5.760.000.000
792.812.573	Utile d'esercizio	860.197.498



## ANALISI

## Fallimento delle mutue

(A fine anno il deficit toccherà i 900 miliardi)

Il disavanzo delle Mutue è in continuo aumento. Nel 1968 ha superato i 600 miliardi di lire, alla fine del 1969 raggiungerà quasi certamente i 900 miliardi con i deficit che si sono accumulati negli anni precedenti. I contributi non sono sufficienti. L'Inam, l'Enpas, le Casse dei coltivatori diretti e altri Enti minori non riescono a fronteggiare gli impegni finanziari e determinano ripercussioni a catena che potrebbero pregiudicare entro breve tempo perfino la normalità delle prestazioni.

Gli ospedali minacciano di sospendere i ricoveri non urgenti, le farmacie e i medici lamentano il ritardo dei pagamenti, gli assistiti protestano soprattutto nel settore statale per la esiguità dei rimborsi. Si reclamano provvedimenti urgenti per tamponare il deficit, ma ormai si ritiene inderogabile una riforma organica e razionale dell'assicurazione di malattia. Vi sono nuovi problemi, nuove esigenze che i politici e i tecnici debbono affrontare e risolvere per evitare che vada in malora anche ciò che è stato realizzato fino ad oggi.

Nel 1968 gli Enti mutualistici hanno speso 1700 miliardi di lire per le prestazioni sanitarie e economiche in favore di 90 milioni di assicurati. Solo nell'Inam, che assicura quasi trenta milioni di persone, vi sono stati 3.700.000 ricoveri ospedalieri, 395 milioni di ricette per farmaci, 54 milioni di visite specialistiche, 59 milioni di giornate di malattia indennizzate. In sei o sette anni la spesa per le prestazioni principali (farmaceutica, ospedaliera, medica generica) si è più che triplicata. L'intervento assistenziale è stato massiccio, le conseguenze economiche rilevanti: ma nonostante ciò tutti criticano il sistema.

Gli Enti non hanno strumenti validi per realizzare una spesa effettivamente corrispondente alle reali necessità degli assistiti. Mancano talvolta perfino i regolamenti di attuazione delle leggi istitutive degli stessi istituti, né i successivi provvedimenti hanno consentito agli amministratori di regolare autonomamente le entrate e le uscite. Per numerose categorie (statali, domestiche, pensionati, apprendisti, lavoratori agricoli) i contributi sono irrilevanti rispetto alle uscite. Per gli apprendisti, ad esempio, si ha una entrata pro-capite di 5 lire al giorno, per le domestiche di 10 lire contro una spesa superiore di otto o dieci volte.

Il problema finanziario è solo uno degli aspetti della crisi: solo uno dei motivi che impongono la riforma. Preme l'esigenza di eliminare le sperquazioni all'interno dei due grandi settori del lavoro dipendente e del lavoro autonomo. Gli statuti, per esempio, chiedono l'estensione dell'assistenza diretta erogata dall'Inam. Varie categorie già inserite nell'ambito dell'Inam sollecitano l'equiparazione dei loro trattamenti a quello più elevato previsto per altre categorie. I lavoratori autonomi pretendono il riconoscimento di prestazioni più ampie e qualificate. Si pone, poi, la necessità di un coordinamento delle strutture assistenziali a disposizione dei diversi Enti, di una maggiore funzionalità dei servizi.

Tutto ciò dovrebbe essere preliminare alla realizzazione degli obiettivi di fondo indicati dal programma quinquennale per lo sviluppo del Paese: l'unificazione degli Enti mutualistici, l'istituzione del servizio sanitario nazionale, la revisione dell'organizzazione ospedaliera, la disciplina dei farmaci e così via.

Ogni riforma sarà però vana senza una più diffusa «coscienza mutualistica», basata sul risparmio del singolo assistito a beneficio di tutti. Non meno essenziale è la collaborazione attiva dei medici ed il senso di responsabilità nella conduzione degli ospedali. Su tutto questo non sarà possibile, si rischia di aggravare enormemente gli inconvenienti, gli abusi, gli sperperi rilevati oggi. E ogni riforma sarebbe destinata a fallire.

Giancarlo Fossi

## A Torino il congresso dei lavoratori cristiani Per le Acli il sindacato unico è necessario alla nuova società

Il movimento operaio, dice Labor nella sua relazione, deve ancora emanciparsi: all'Ovest si limita a chiedere aumenti, all'Est è privo di iniziativa perché impedito da una politica totalitaria. Propone il distacco dalla dc «perché i lavoratori debbono abituarsi a decidere in libertà». Secondo il presidente dimissionario, il divorzio non è un problema di religione e va risolto in sede civile

Livio Labor, aprendo ieri i lavori del XI congresso nazionale delle Acli, al Palazzo del Lavoro di Torino, ha proposto «la fine del collaterismo e l'affermazione del principio del voto libero degli acliisti». In altri termini, le Acli, nel congresso accetteranno questa indicazione, non chiederanno ai loro iscritti (circa un milione, in grado di influenzare due milioni di elettori) di votare per la dc, ma lasceranno ciascuno libero di esprimere la propria opinione politica.

Le Acli — secondo la relazione del Comitato direttivo — rimproverano alla dc di non avere voluto risolvere il dilemma tra moderatismo e rinnovamento, e perciò a domandano «se la dc sia in grado di rappresentare il Paese nelle sue ansie di cambiamento, se sia in grado di dare rappresentanza e spazio politico ai giovani, agli studenti, ai lavoratori, alle famiglie popolari, alle energie nuove». Il passato, secondo Labor, è più ancora le previsioni dei prossimi anni porrebbero «dubbi sulla credibilità di nuove profferte strategiche» valide ad interpretare alla radice le cause, i bisogni, le sofferenze che angustiano il nostro popolo e provocano disordini. Del resto, il compito delle Acli «non è quello di abituare i lavoratori a sottomettere a un partito, ma quello di ben diverso di abituarsi a decidere in libertà e responsabilità con un impegno diretto nella realtà sociale, ai vari livelli».

La scelta, comunque, è motivata anche da considerazioni che riguardano il partito socialista e il partito comunista. Il primo non sarebbe più «l'elemento trainante della coalizione di centro-sinistra»; il secondo non ha ancora sciolto il nodo essenziale: il riconoscimento teorico e pratico, dell'autonomia della società civile.

Le Acli respingono l'accusa di volere una specie di società dell'astinenza in cui non la ricchezza, ma la povertà dovrebbe essere distribuita. «Non solo», sostiene Labor, «ma espandere lo sviluppo economico e tecnologico, ma non possiamo tacere di fronte ad un indirizzo che esalta ed incentiva il primato dei consumi privati rispetto ai consumi pubblici. Vogliamo che tutte le risorse siano utilizzate per dare risposta ai bisogni fondamentali e prioritari: dignità umana, lavoro, sicurezza sociale, salute, casa, istruzione, trasporti».

La programmazione, così come è concepita, si risolve in una «pianificazione dello spreco», mentre al movimento operaio è riservato il ruolo di «muro redistributore del benessere, ma nessuno spazio nella partecipazione».

Il movimento operaio deve ancora emanciparsi, all'Ovest «la sua propensione prevalente è ancora quella di lottare per una maggior parte della torta»; all'Est si trova privo di qualsiasi manifestazione autonoma, «perché impedito dalla mediazione politica totalitaria».

Secondo le Acli i partiti politici italiani hanno «preteso di espropriare la società di quelle rilevanti di potere» ponendosi come «entità separate».

«Quando la «Giulia» data da loro una ventina di metri. I palettoni hanno raggiunto alla testa il Di Marzo, che si è piegato sul sedile destro, mentre l'auto si schiantava contro il guard-rail.

Le indagini, subito iniziate, non hanno finora consentito di fare piena luce sul delitto. Si fruga nella vita privata e politica dell'ex sindaco alla ricerca del movente. L'ipotesi più valida è che l'ex sindaco sia rimasto vittima di una vendetta. Michele Di Marzo, scapolo, abitava con due sorelle sposate ed i nipoti.

**Morto ad Aosta il presidente dell'Ordine degli avvocati**

(Dal nostro corrispondente) Aosta, 19 giugno.

(L.v.) In seguito a malattia è morto oggi ad Aosta, all'età di 78 anni, l'avv. Salvatore Siglia, presidente del consiglio dell'Ordine degli avvocati e procuratore della Valle di Aosta. Nato a Siculiana (Agrigento) il 22 novembre 1890, l'avv. Siglia era giunto in Valle di Aosta nel 1937 e si era laureato a Torino lo scorso anno.



Palazzo del Lavoro: una veduta del salone durante la seduta inaugurale del congresso delle Acli (Foto Moiso)

Ha in qualche modo totalitario». Incapaci di «realizzare più elevati e maturi livelli di coscienza civile».

Lo strumento storico degli anni 70 dovrà allora essere l'unità sindacale. Ma la Cgil nel suo congresso scorso in corso non ha portato alle estreme conseguenze il discorso sulla incompatibilità; «per questo le Acli rispondono agli indugi, solgono i loro legumi, forti del convincimento che la responsabilità del cristiano esige «un supplemento di responsabilità, quel dovere in più nei confronti di tutti gli altri».

Evidentemente tutto ciò postula una diversa redistribuzione del potere, una nuova società del lavoro. In questa nuova società le Acli cercano un loro ruolo autonomo. Tant'è che persino sul divorzio si pongono in modo proprio, perché riconoscono il matrimonio indissolubile come difesa della famiglia, ma nel contempo affermano l'esigenza di una legislazione che valga ad attenuare «le tensioni e gli squilibri derivanti dalla disgregazione di numerosi gruppi familiari».

(Personalmente, Labor è convinto che «il divorzio non sia problema di religione o di libertà, ma un problema che va risolto unicamente sul piano civile»).

Lo stacco delle Acli dai partiti vuol essere la ressezione della prima cinghia di trasmissione, ma non «una lacerazione dalle responsabilità»; vuol essere «l'assunzione di responsabilità nuove, un atto di verità nei confronti di tutte le forze politiche esistenti in Italia».

Come risponderà il congresso a questa proposta? La linea Labor ha ottenuto nei congressi provinciali circa il 75 per cento; i fautori di un collegamento organico con la dc il 25 per cento; gli altri sono incerti. Con Labor sono

schierati gli «esecutivi» del movimento: Emilio Gabaglio (forse nuovo presidente), Geo Brenni, Maria Fortunata, Marino Carboni, Domenico Rosati.

Contro Labor agisce il gruppo condotto dal deputato Dell'Armellina, di cui fanno parte l'attuale vicepresidente Acli Borrioli e il ministro Vittorio Colombo. Questi presentano alcune accuse: Dell'Armellina è per il «mantenimento del collaterismo»;

«Borrioli chiede che si alzi il saluto ai congressi»; ha esordito il volta in volta; Colombo media le due tendenze.

Il presidente delle Acli torinesi, Giuseppe Reburdo, nel recare il saluto ai congressisti, ha esaminato i problemi posti in Torino dalla monodimensionalità, rilevando che, vicino ad una società industrializzata, per mancanza di una programmazione «carenza di volontà politica, si riproducono tutte le contraddizioni che affliggono il nostro Paese».

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

## Il P. M. ha negato la libertà a Scirè

La sua detenzione, secondo il magistrato, sarebbe opportuna per il completamento delle indagini (Nostro servizio particolare)

Roma, 19 giugno. (g. g.) Niente libertà, almeno per il momento, al dott. Nicola Scirè. Il vice questore che è detenuto nel carcere di Grosseto dalla notte del 31 maggio, l'altro giorno, attraverso la sua difensora avv. Armando Costa, aveva chiesto di essere messo in libertà per mancanza di indizi. Il pubblico ministero dott. Piamara ha espresso oggi il suo parere negativo. Per quanto l'opinione dell'accusatore non sia vincolante, tutto lascia supporre che il giudice istruttore dott. Alibrandi non giungerà a conclusioni diverse.

I magistrati ritengono che la detenzione del dott. Scirè sia ancora necessaria ed opportuna (il mandato di cattura per i reati contestati è esecutivo) per il completamento delle indagini sulla casa da gioco clandestina di Roma in via Flaminia Vecchia che, secondo le informazioni anonime giunte alla Procura della Repubblica nel marzo scorso, sarebbe stata protetta dal capo della Squadra Mobile romana.

Prima di pronunciarsi sulla istanza del dott. Scirè, il giudice istruttore tornerà ad interrogare nuovamente il vice questore nel carcere di Grosseto e questo potrà avvenire a sabato o lunedì, compatibilmente con lo sciopero dei cancellieri.

Il dott. Nicola Scirè è stato interrogato già due volte ed ha sempre sostenuto di essere innocente, di non aver protetto la bisca, di non avere avuto denaro dal biscazziere in cambio di una sua eventuale protezione, e di avere cercato soltanto di individuare ed arrestare un gruppo di pregiudicati che stava organizzando a Roma un racket ai danni dei proprietari di taluni locali notturni e di talune case da gioco clandestine.

Il dott. Scirè ha ricevuto la visita della moglie, che si è trattenuta nel carcere per oltre due ore e mezzo. All'uscita, la signora Scirè è riuscita a sfuggire ai numerosi giornalisti che la stavano attendendo per intervistarla.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

Edilio Antonelli

ni che affliggono il nostro Paese.

Al congresso sono presenti numerose delegazioni straniere e quelle ufficiali dei sindacati italiani. Tra gli invitati: Arnaldo, Marotta e Orlando per la dc; Bertoldi, De Pascalis, Lombardi, Manca e Vittorelli per il psi; Alessio per il pri; Ardenti e Giovanna per il psup; Barca, Minucci e Rinaldi per il pci.

## MINIMAX 200°

IL PICCOLO  
RIVOLUZIONARIO  
DISTRIBUTORE  
AUTOMATICO

## DI CAFFÈ ESPRESSO

ha grandi capacità  
di produzione e di

## ALTO REDDITO

a costa solo

**L. 590.000**

(con locazione e assistenza tecnica)

**CARATTERISTICHE TECNICHE:** Autonomia di 210 caffè espressi - Macinacaffè incorporato - Facile manutenzione - Contenitore bicchieri usati incorporato - Nove selezioni con gruppi livelli a transistori - Dimensioni cm. 225x5x45 (più piedistallo)

E' una industria che produce e vende direttamente offrendo ai privati e alle società di gestione la possibilità di raddoppiare i propri redditi attraverso un nuovo concetto della vendita di caffè espresso tramite i piccoli distributori automatici.

Con il «MINIMAX 200» si risolve definitivamente il problema delle installazioni dei distributori automatici anche nelle più piccole comunità di lavoro: industrie, officine, uffici, cliniche, clubs privati, ritrovi, etc. etc. Per Uomini e Donne che dispongono di qualche ora la settimana di tempo libero da impiegare vantaggiosamente e di un capitale da L. 300.000 in su, ci sono serie possibilità GARANTITE DA UNA INDUSTRIA di effettuare un ottimo investimento. SCRIVETEICI OGGI STESSO indicando nome, cognome, indirizzo e capitale disponibile. Un funzionario sarà a vostra disposizione negli uffici di Milano, senza alcun impegno da parte vostra, per un colloquio preliminare.



UNITED INTERNATIONAL PRODUCTS S.p.A.  
DIVISIONE COMMERCIALE DI MILANO  
Via Vittor Pisani 31 - 20124 MILANO  
Telefono: 853.109/639.349

Italian design  
«MINIMAX 200» E' UN PRODOTTO Sgheggsman

Stabilimento: U.I.P. SPA Cortemureto (Bergamo)  
via Marconi, 2 - Telefono 0363/30.144

## Direttamente vendonsi ultimi alloggi

Complesso signorile via Genova pronti subito 3-4 camere rifiniture di classe, mutuo e dilazioni  
Telefonare 634.830 - 772.370



CERUTTI  
MISURE PER TUTTI  
Via Palazzo di Città, 25  
Telefono 542.600 - Torino

ABITI  
CALZONI  
ESTIVI

IL NEGOZIO NEGLIO FORNITO

Giovani, visitate spesso «INQUIRIES» la nostra vetrina, che vi informa sulla moda



NEGOZIO FIDUCIARIO

Rosenthal

Via A. Doria 7 - Torino

Sei con LA STAMPA  
LIBRERIA CONVESS. DELL'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO  
VIA ROMA, 28 - TELEFONO 517.551  
PUBBLICAZIONI VARIE DELLE COMUNITA' EUROPEE

## ISTITUTO DI INTERPRETARIATO SCUOLA INTERPRETI

per la carriera di  
TRADUTTORE  
INTERPRETE CONGRESSUALE

Informazioni presso il Segretariato della Scuola  
Via Carlo Alberto, 16 - Telefono 54.16.37 - TORINO

## LICEO LINGUISTICO "INTERPRETARIATO"

Scuola per una perfetta preparazione linguistica, consente l'ammissione alle Facoltà universitarie.

Autorizz.  
Ministero  
Pubblica  
Istruzione































# Relax e mondanità sull'affollato litorale veneto

## In gondola poi al Lido

(Del nostro corrispondente)  
Venezia, giugno.  
Previsioni tranquillizzanti per il turismo lungo tutta la fascia litoranea del Veneto meridionale. Sottomarina a Bibione (le due estremità della provincia di Venezia) l'inverno trascorre in modo produttivo. Migliaia di alberghi, ovunque, piano della attrezzature alberghiere, interne attività promozionale da parte delle aziende di soggiorno e delle società di albergo, prattutto sul mercato straniero: la Germania, l'Austria, l'Inghilterra ed i Paesi scandinavi.

Al centro di questo « arco » di località, che si sviluppa in modo tumultuoso ed impressionante intorno al mare, vi è la via di corretta e conveniente razionalizzazione, si trova Venezia il cui turismo (un milione di arrivi nel '68, per un totale di 1 milioni di giornate di presenza) soffre di molti « mali ».

Gli arrivi, nel centro storico, continuano a crescere, numero, la media dei soggiorni, invece, si abbassa. Al Lido, ad esempio, nella stagione balneare del 1968 sono registrate 519 mila presenze.

La situazione è grave: una sola porta d'accesso alla città per il traffico automobilistico (l'86 per cento dei turisti, si legge nelle statistiche, si muove su quattro ruote): quella piazzale Roma. Due palmi di terra: quello del vecchio piazzale realizzato con costruzioni

del ponte traslaburante quello realizzato con la colmata artificiale. Tronchetto è la creazione di una isola nuova, intorno agli Anni Cinquanta. Ricettività, tomobilistica, turistica, quindi, che ha incentivato la costruzione di catene alberghi in terraferma che prosperano minacciando la pur cittadina attrezzatura centro storico veneziano. L'isola Lido è tridimensionalmente tagliata fuori dalle correnti di grande traffico, con un servizio di collegamento mediante « ferry boat » costoso.

vuole una « litoranea » che partendo da Punta Sabbioni (ad un tiro di schioppo) si estende a mare, un quarto d'ora di vaporetto) corre lungo il mare, seguendo il percorso del canale per arrivare a Bibione, estremo della provincia. Una strada che collegando i vari centri portuali a Venezia, con una serie di razionali innesti di questa litoranea, ne grandi vie di comunicazione esistenti ed in corso di realizzazione più a monte, nell'entroterra.

Gianni Ghirardini



Jesolo. Vacanze e sport: quest'anno è di moda cavalcare sul bagnasciuga (Camera Photo)

## Jesolo chiassosa e giovane

(Nostro servizio particolare)  
Jesolo, giugno.  
Bisognoso di un visitatore, scelse una villa in un albergo di Jesolo che alzava l' insegna di un paio uccellino. Gato uccellino, nella semantica alberghiera, significa tranquillità, garantisce risveglio di tipo agreste, nel mare di frangelli, cinescopio, parafango, oppure uccelli del paradiso. Mi scappò, invece, una bionda che di buon mattino si diede a raspare dietro i vetri delle mie finestre e quasi sotto il mio tetto. Mi fu gentilmente spiegato, più tardi, che ciò si doveva a disguido: certo

empito vitalistico che presiede la costruzione di quel lido, l'uccellino era arrivato prima degli operai che dovevano finire l'albergo stesso. Incerti delle origini quasi leziane delle grandi spiagge, ignote fino a vent'anni sono, ed ora formano un luogo, ininterrotto, olo balneare all'impero benpensante triestino.

Forse in seguito a Jesolo, Sottomarina, Lignano, sempre a caccia del famoso uccellino, e però, devo dire, l'uccellino rimase un miraggio: quelle spiagge, appena le colpose il raggio del sole, ribollono tutti i

conforti diurni e notturni di un può poter godere un villeggiante esigente in fatto di confort. Direi che i conforti di Jesolo sono, per tipi, austri, nevrotici, solitari, misopini, mentre si adatta benissimo a spassare la domenica allegramente in questo sport, sotto la guida di esperti maestri, informazioni: Ufficio turistico, CH.

Anche quest'anno San Gallo vuole accogliere i suoi ospiti con le maggiori facilitazioni. Nel 1968, per il primo volo del famoso bimotore Douglas « DC 3 », poi conosciuto anche come « C 47 » o « Dakota ». Per la compagnia aerea, l'azienda divenne presto il più diffuso velivolo. Linea aerea di trasporto militare. Ne furono costruiti oltre 10 mila e molti sono oggi in servizio. In parte per le forze armate, in parte per le forze aeree di varie nazioni, gli altri in regioni.

Infrastrutture aeroportuali inadeguate ad appoggiare le prestazioni più moderne. La sua costruzione è stata abbandonata nel 1947 e sostituita da una nuova, la Douglas, dopo la fusione con la McDonnell, ha presentato sul mercato l'aereo che deve continuare la tradizione: un velivolo particolarmente studiato per operare in tratta corta a media e basso costo d'esercizio, offrire ai passeggeri velocità, la sicurezza e il confort. Grandi linee intercontinentali, utilizzano anche piste di soli 1500 metri.

Questo aereo è il birotore « DC 3 ». Ha variato la prima volta, proprio come il predecessore, ha subito ottenuto il più largo consenso. Basti pensare che soltanto l'Alitalia ne ha ordinati 40 per sostituire i « Caravelle » sulle rotte nazionali e continentali, mentre l'« American » ne ha richiesti ben 42.

La versione scelta dalla nostra compagnia è denominata « 30 », a 97 posti, del prezzo di circa 2300 milioni di lire. Il « DC 30 » è un aereo a medio carico 44 tonnellate a mezzo, misura 28 metri d'altezza. Due turboreattori Pratt & Whitney da 3500 chili di spinta collocati sulla caratteristica coda a « T » imprimono una velocità di 480 chilometri all'ora, un centinaio in più del « Caravelle ».

Le altre versioni (due motori) hanno quattro versioni di base, le McDonnell Douglas ha sviluppato tutta la famiglia per gli impieghi più vari: il « DC 30 » per il trasporto delle merci, il « DC

Settimane di vela nella Svizzera  
desidero trascorrere una « vacanza » a « nautica » può andare in Svizzera. Nella bella località dell'Oberrhein, in Svizzera tedesca, si può trascorrere una vacanza di tipo agreste, nel mare di frangelli, cinescopio, parafango, oppure uccelli del paradiso. Mi scappò, invece, una bionda che di buon mattino si diede a raspare dietro i vetri delle mie finestre e quasi sotto il mio tetto. Mi fu gentilmente spiegato, più tardi, che ciò si doveva a disguido: certo

Il jet cui volate  
In crociera col DC 9  
(a.d.) Nel 1968, per il primo volo del famoso bimotore Douglas « DC 3 », poi conosciuto anche come « C 47 » o « Dakota ». Per la compagnia aerea, l'azienda divenne presto il più diffuso velivolo. Linea aerea di trasporto militare. Ne furono costruiti oltre 10 mila e molti sono oggi in servizio. In parte per le forze armate, in parte per le forze aeree di varie nazioni, gli altri in regioni.

Infrastrutture aeroportuali inadeguate ad appoggiare le prestazioni più moderne. La sua costruzione è stata abbandonata nel 1947 e sostituita da una nuova, la Douglas, dopo la fusione con la McDonnell, ha presentato sul mercato l'aereo che deve continuare la tradizione: un velivolo particolarmente studiato per operare in tratta corta a media e basso costo d'esercizio, offrire ai passeggeri velocità, la sicurezza e il confort. Grandi linee intercontinentali, utilizzano anche piste di soli 1500 metri.

Questo aereo è il birotore « DC 3 ». Ha variato la prima volta, proprio come il predecessore, ha subito ottenuto il più largo consenso. Basti pensare che soltanto l'Alitalia ne ha ordinati 40 per sostituire i « Caravelle » sulle rotte nazionali e continentali, mentre l'« American » ne ha richiesti ben 42.

La versione scelta dalla nostra compagnia è denominata « 30 », a 97 posti, del prezzo di circa 2300 milioni di lire. Il « DC 30 » è un aereo a medio carico 44 tonnellate a mezzo, misura 28 metri d'altezza. Due turboreattori Pratt & Whitney da 3500 chili di spinta collocati sulla caratteristica coda a « T » imprimono una velocità di 480 chilometri all'ora, un centinaio in più del « Caravelle ».

Le altre versioni (due motori) hanno quattro versioni di base, le McDonnell Douglas ha sviluppato tutta la famiglia per gli impieghi più vari: il « DC 30 » per il trasporto delle merci, il « DC

Le pinete di Lignano  
(Nostro servizio particolare)  
Lignano, 19 giugno.  
Lignano, la grande città delle vacanze, è una grande stella a cinque punte: Sabbadoro, Giardini, City, Pineta e Riviera. Ognuna di queste punte ha la sua fisionomia ben definita. Sabbadoro: tradizionale e genuina; Giardini: quieta e fiorita; City: moderna e funzionale; Pineta: sofisticata; e Riviera: un parco di ville senza clamori.

Ma il cemento incalza verso la spiaggia, alzando una collina in verticale davanti ormai all'oceano. Si prospetta, quindi, se non si porranno limiti alle costruzioni, il pericolo che questa « stella », patrimonio di tutta la Friuli, possa decadere.

L'allarme, comunque, è stato dato in tempo. I dirigenti di Lignano Pineta — la « pineta » che potrebbe essere maggiormente soggetta al declino — hanno capito che il tempo di difendersi è stato adottando un piano di difesa. Il piano di difesa è stato adottato da una « Pineta » diventata un po' di un turismo di massa che qui, « natura vuole », può trovare posto.

L'operatore turistico Lignano, nella sua generalità, guarda con fiducia all'avvenire, anche a quello immediato. Oltre 10 milioni di presenze lo scorso anno formano la base per le previsioni sull'andamento della stagione che è ormai aperta.

Il presidente dell'Arzide di Lignano, on. Umberto Zanfagnini, è convinto della possibilità futura dell'intera zona. Il suo discorso si allarga a tutta la « Laguna di Marano »: il valore paesaggistico della zona — dice Zanfagnini — è notevolissimo e ancora sfruttato. Nel 1966 si indicò un nuovo, ideale comprensorio turistico, ideale che si allargava all'isola delle Conchiglie e a quella di S. Andrea (una acquedotto) circa 10 chilometri d'argentei fino a Porto Buso, che comprendesse il grande specchio d'acqua della Laguna di Marano. L'aspirazione di questa area è la funzione di elemento cardine per l'intera zona che ha capo a Marano, la nascita di prospettive di sviluppo per centri come Palazzolo della Stia o Muzzana, oltreché per la stessa Marano e di diventare il polo di una nuova, funzionale e utile irradiazione turistica.

Non si vuole — anche questo — un punto base che fondesse i liganesi — rende, e più pensoso e pericoloso per l'economia locale lo « smacco » delle pendolari del sole, « vuole » l'industria turistica in « una giornata (le feste) di « liganesi » stranieri che si spogliano tra i cespugli o sulla spiaggia, smascherati da minici teloni. Ci si adopera perché le cartacce lasciate da centinaia di persone nel piccolo, rovinino la pineta: il cerca di evitare l'irruzione dei turisti-pendolari che piombano nei settori di spiaggia riservati ai clienti degli alberghi. Il turista viene a Lignano perché c'è tranquillità e ordine, quindi va difeso.

RICORDA AGLI STUDENTI E UNIVERSITARI IL PROGRAMMA VACANZE STUDIO  
VOLI SPECIALI a tariffe ridotte per Londra, Atene, Copenhagen, Amsterdam da « Roma »  
TREN SPECIALI per Londra e Parigi dalle maggiori città italiane  
LUGLIO DI BOGGIORNO a Londra, Edimburgo, Parigi, Atene, Amsterdam, Hald, Copenhagen  
BOGGIORNO E CORSE DI Gran Bretagna, Austria e Francia. Vasta scelta di sistemazioni (collegio a famiglia), di partenze e di prezzi.  
VIAGGI IN GRUPPO in Islanda, URSS, Copenhagen, Oslo e Fiordi  
BOGGIORNO al mare a Hammamet (Tunisi), Cap d'ail (Costa Azzurra), Novija (Jugoslavia), Stromboli, Ustica  
Informazioni ed iscrizioni presso il Vostro Agente di Viaggio.  
Informazioni a VACANZE, PIANO D'AZIONE, 10123 Milano, tel.

Una serena villeggiatura  
Caorle. Un ampio tratto di spiaggia libera (Camera Photo)

Sottomarina  
Sottomarina è una delle più belle spiagge del litorale veneto: 3 milioni 300 mila presenze nel 1968. Undici alberghi nuovi costruiti negli ultimi mesi. Previsioni di incremento per la prossima stagione dal 10 al 15 per cento.

Eraclea  
Una località che negli ultimi due anni ha registrato un significativo aumento della sua attività turistica. Eraclea, Sui litorale, impostato da una rigogliosa pineta, è sorta e declina tipici « bungalow » per la prenotazione dei quali « provvedere » almeno « mesi di anticipo. Tutto esaurito, per la prossima stagione: il previsto un incremento almeno del 10 per cento, 310 presenze registrate nel 1968.

Caorle  
A Caorle l'estate scorsa si sono avute 3 milioni 100 mila presenze, con il milione 124 mila giornate trascorse dagli stranieri. Quest'anno circa 800 posti letto in più. E' previsto un incremento di almeno il 25 per cento delle presenze. Quello di Caorle è un turismo tranquillo e votato al « relax ». Non si è ancora sentita la necessità di « night club ».

Bibione  
« fra le località che ogni anno vedono aumentare i turisti. Due milioni 775 mila quelle straniere l'estate scorsa. Sei alberghi nuovi, costruiti quest'anno: 25 posti letto in più, previsto un incremento del 25 per cento. Anche in questa spiaggia, tranquilla e ordinata, urbanisticamente razionalizzata, maggioranza degli ospiti che « soltanto sole, e riposo.

Cavaline  
Una località « veneziana » in cui il turismo « sotto » tende a assumere valori altissimi. Il « Cavalino ». Un milione 775 mila presenze, l'anno scorso, con un milione 756 mila stranieri, serene libere, campi attrezzati, possibilità di raggiungere Venezia per « escursioni » di mezza giornata.

Gigi Ghirotti

## VIAGGI-GITE-SPORT VILLEGGIATURE

**ASIA**  
Kenia, Messico: viaggi aerei in gruppo accompagnati. Viaggi partenze e arrivi in Italia ed Europa. Capogruppi: Odo. Londra: Jeanne Benoit. Parigi: Stella-Sydney. Napoli: Edo. Costa Danimarca. Viaggi ATTIV. 1. 547.560.  
**ONE CROCIERE NINE LINES**  
Fino a 1000000 di 25.000 tonnellate. Equipaggio italiano. 27/8 GENOVA - CASABLANCA - CANARIE - MADRID - LISBONA - GENOVA. 27/9 - 3/10 GENOVA - TUNISI - MILTA - PINO (ATENE) - GENOVA. Costa da L. 12.000 e L. 75.000. Isole: 1. da Venezia 2. da Venezia 3. da Venezia 4. da Venezia 5. da Venezia 6. da Venezia 7. da Venezia 8. da Venezia 9. da Venezia 10. da Venezia 11. da Venezia 12. da Venezia 13. da Venezia 14. da Venezia 15. da Venezia 16. da Venezia 17. da Venezia 18. da Venezia 19. da Venezia 20. da Venezia 21. da Venezia 22. da Venezia 23. da Venezia 24. da Venezia 25. da Venezia 26. da Venezia 27. da Venezia 28. da Venezia 29. da Venezia 30. da Venezia 31. da Venezia 32. da Venezia 33. da Venezia 34. da Venezia 35. da Venezia 36. da Venezia 37. da Venezia 38. da Venezia 39. da Venezia 40. da Venezia 41. da Venezia 42. da Venezia 43. da Venezia 44. da Venezia 45. da Venezia 46. da Venezia 47. da Venezia 48. da Venezia 49. da Venezia 50. da Venezia 51. da Venezia 52. da Venezia 53. da Venezia 54. da Venezia 55. da Venezia 56. da Venezia 57. da Venezia 58. da Venezia 59. da Venezia 60. da Venezia 61. da Venezia 62. da Venezia 63. da Venezia 64. da Venezia 65. da Venezia 66. da Venezia 67. da Venezia 68. da Venezia 69. da Venezia 70. da Venezia 71. da Venezia 72. da Venezia 73. da Venezia 74. da Venezia 75. da Venezia 76. da Venezia 77. da Venezia 78. da Venezia 79. da Venezia 80. da Venezia 81. da Venezia 82. da Venezia 83. da Venezia 84. da Venezia 85. da Venezia 86. da Venezia 87. da Venezia 88. da Venezia 89. da Venezia 90. da Venezia 91. da Venezia 92. da Venezia 93. da Venezia 94. da Venezia 95. da Venezia 96. da Venezia 97. da Venezia 98. da Venezia 99. da Venezia 100. da Venezia 101. da Venezia 102. da Venezia 103. da Venezia 104. da Venezia 105. da Venezia 106. da Venezia 107. da Venezia 108. da Venezia 109. da Venezia 110. da Venezia 111. da Venezia 112. da Venezia 113. da Venezia 114. da Venezia 115. da Venezia 116. da Venezia 117. da Venezia 118. da Venezia 119. da Venezia 120. da Venezia 121. da Venezia 122. da Venezia 123. da Venezia 124. da Venezia 125. da Venezia 126. da Venezia 127. da Venezia 128. da Venezia 129. da Venezia 130. da Venezia 131. da Venezia 132. da Venezia 133. da Venezia 134. da Venezia 135. da Venezia 136. da Venezia 137. da Venezia 138. da Venezia 139. da Venezia 140. da Venezia 141. da Venezia 142. da Venezia 143. da Venezia 144. da Venezia 145. da Venezia 146. da Venezia 147. da Venezia 148. da Venezia 149. da Venezia 150. da Venezia 151. da Venezia 152. da Venezia 153. da Venezia 154. da Venezia 155. da Venezia 156. da Venezia 157. da Venezia 158. da Venezia 159. da Venezia 160. da Venezia 161. da Venezia 162. da Venezia 163. da Venezia 164. da Venezia 165. da Venezia 166. da Venezia 167. da Venezia 168. da Venezia 169. da Venezia 170. da Venezia 171. da Venezia 172. da Venezia 173. da Venezia 174. da Venezia 175. da Venezia 176. da Venezia 177. da Venezia 178. da Venezia 179. da Venezia 180. da Venezia 181. da Venezia 182. da Venezia 183. da Venezia 184. da Venezia 185. da Venezia 186. da Venezia 187. da Venezia 188. da Venezia 189. da Venezia 190. da Venezia 191. da Venezia 192. da Venezia 193. da Venezia 194. da Venezia 195. da Venezia 196. da Venezia 197. da Venezia 198. da Venezia 199. da Venezia 200. da Venezia 201. da Venezia 202. da Venezia 203. da Venezia 204. da Venezia 205. da Venezia 206. da Venezia 207. da Venezia 208. da Venezia 209. da Venezia 210. da Venezia 211. da Venezia 212. da Venezia 213. da Venezia 214. da Venezia 215. da Venezia 216. da Venezia 217. da Venezia 218. da Venezia 219. da Venezia 220. da Venezia 221. da Venezia 222. da Venezia 223. da Venezia 224. da Venezia 225. da Venezia 226. da Venezia 227. da Venezia 228. da Venezia 229. da Venezia 230. da Venezia 231. da Venezia 232. da Venezia 233. da Venezia 234. da Venezia 235. da Venezia 236. da Venezia 237. da Venezia 238. da Venezia 239. da Venezia 240. da Venezia 241. da Venezia 242. da Venezia 243. da Venezia 244. da Venezia 245. da Venezia 246. da Venezia 247. da Venezia 248. da Venezia 249. da Venezia 250. da Venezia 251. da Venezia 252. da Venezia 253. da Venezia 254. da Venezia 255. da Venezia 256. da Venezia 257. da Venezia 258. da Venezia 259. da Venezia 260. da Venezia 261. da Venezia 262. da Venezia 263. da Venezia 264. da Venezia 265. da Venezia 266. da Venezia 267. da Venezia 268. da Venezia 269. da Venezia 270. da Venezia 271. da Venezia 272. da Venezia 273. da Venezia 274. da Venezia 275. da Venezia 276. da Venezia 277. da Venezia 278. da Venezia 279. da Venezia 280. da Venezia 281. da Venezia 282. da Venezia 283. da Venezia 284. da Venezia 285. da Venezia 286. da Venezia 287. da Venezia 288. da Venezia 289. da Venezia 290. da Venezia 291. da Venezia 292. da Venezia 293. da Venezia 294. da Venezia 295. da Venezia 296. da Venezia 297. da Venezia 298. da Venezia 299. da Venezia 300. da Venezia 301. da Venezia 302. da Venezia 303. da Venezia 304. da Venezia 305. da Venezia 306. da Venezia 307. da Venezia 308. da Venezia 309. da Venezia 310. da Venezia 311. da Venezia 312. da Venezia 313. da Venezia 314. da Venezia 315. da Venezia 316. da Venezia 317. da Venezia 318. da Venezia 319. da Venezia 320. da Venezia 321. da Venezia 322. da Venezia 323. da Venezia 324. da Venezia 325. da Venezia 326. da Venezia 327. da Venezia 328. da Venezia 329. da Venezia 330. da Venezia 331. da Venezia 332. da Venezia 333. da Venezia 334. da Venezia 335. da Venezia 336. da Venezia 337. da Venezia 338. da Venezia 339. da Venezia 340. da Venezia 341. da Venezia 342. da Venezia 343. da Venezia 344. da Venezia 345. da Venezia 346. da Venezia 347. da Venezia 348. da Venezia 349. da Venezia 350. da Venezia 351. da Venezia 352. da Venezia 353. da Venezia 354. da Venezia 355. da Venezia 356. da Venezia 357. da Venezia 358. da Venezia 359. da Venezia 360. da Venezia 361. da Venezia 362. da Venezia 363. da Venezia 364. da Venezia 365. da Venezia 366. da Venezia 367. da Venezia 368. da Venezia 369. da Venezia 370. da Venezia 371. da Venezia 372. da Venezia 373. da Venezia 374. da Venezia 375. da Venezia 376. da Venezia 377. da Venezia 378. da Venezia 379. da Venezia 380. da Venezia 381. da Venezia 382. da Venezia 383. da Venezia 384. da Venezia 385. da Venezia 386. da Venezia 387. da Venezia 388. da Venezia 389. da Venezia 390. da Venezia 391. da Venezia 392. da Venezia 393. da Venezia 394. da Venezia 395. da Venezia 396. da Venezia 397. da Venezia 398. da Venezia 399. da Venezia 400. da Venezia 401. da Venezia 402. da Venezia 403. da Venezia 404. da Venezia 405. da Venezia 406. da Venezia 407. da Venezia 408. da Venezia 409. da Venezia 410. da Venezia 411. da Venezia 412. da Venezia 413. da Venezia 414. da Venezia 415. da Venezia 416. da Venezia 417. da Venezia 418. da Venezia 419. da Venezia 420. da Venezia 421. da Venezia 422. da Venezia 423. da Venezia 424. da Venezia 425. da Venezia 426. da Venezia 427. da Venezia 428. da Venezia 429. da Venezia 430. da Venezia 431. da Venezia 432. da Venezia 433. da Venezia 434. da Venezia 435. da Venezia 436. da Venezia 437. da Venezia 438. da Venezia 439. da Venezia 440. da Venezia 441. da Venezia 442. da Venezia 443. da Venezia 444. da Venezia 445. da Venezia 446. da Venezia 447. da Venezia 448. da Venezia 449. da Venezia 450. da Venezia 451. da Venezia 452. da Venezia 453. da Venezia 454. da Venezia 455. da Venezia 456. da Venezia 457. da Venezia 458. da Venezia 459. da Venezia 460. da Venezia 461. da Venezia 462. da Venezia 463. da Venezia 464. da Venezia 465. da Venezia 466. da Venezia 467. da Venezia 468. da Venezia 469. da Venezia 470. da Venezia 471. da Venezia 472. da Venezia 473. da Venezia 474. da Venezia 475. da Venezia 476. da Venezia 477. da Venezia 478. da Venezia 479. da Venezia 480. da Venezia 481. da Venezia 482. da Venezia 483. da Venezia 484. da Venezia 485. da Venezia 486. da Venezia 487. da Venezia 488. da Venezia 489. da Venezia 490. da Venezia 491. da Venezia 492. da Venezia 493. da Venezia 494. da Venezia 495. da Venezia 496. da Venezia 497. da Venezia 498. da Venezia 499. da Venezia 500. da Venezia 501. da Venezia 502. da Venezia 503. da Venezia 504. da Venezia 505. da Venezia 506. da Venezia 507. da Venezia 508. da Venezia 509. da Venezia 510. da Venezia 511. da Venezia 512. da Venezia 513. da Venezia 514. da Venezia 515. da Venezia 516. da Venezia 517. da Venezia 518. da Venezia 519. da Venezia 520. da Venezia 521. da Venezia 522. da Venezia 523. da Venezia 524. da Venezia 525. da Venezia 526. da Venezia 527. da Venezia 528. da Venezia 529. da Venezia 530. da Venezia 531. da Venezia 532. da Venezia 533. da Venezia 534. da Venezia 535. da Venezia 536. da Venezia 537. da Venezia 538. da Venezia 539. da Venezia 540. da Venezia 541. da Venezia 542. da Venezia 543. da Venezia 544. da Venezia 545. da Venezia 546. da Venezia 547. da Venezia 548. da Venezia 549. da Venezia 550. da Venezia 551. da Venezia 552. da Venezia 553. da Venezia 554. da Venezia 555. da Venezia 556. da Venezia 557. da Venezia 558. da Venezia 559. da Venezia 560. da Venezia 561. da Venezia 562. da Venezia 563. da Venezia 564. da Venezia 565. da Venezia 566. da Venezia 567. da Venezia 568. da Venezia 569. da Venezia 570. da Venezia 571. da Venezia 572. da Venezia 573. da Venezia 574. da Venezia 575. da Venezia 576. da Venezia 577. da Venezia 578. da Venezia 579. da Venezia 580. da Venezia 581. da Venezia 582. da Venezia 583. da Venezia 584. da Venezia 585. da Venezia 586. da Venezia 587. da Venezia 588. da Venezia 589. da Venezia 590. da Venezia 591. da Venezia 592. da Venezia 593. da Venezia 594. da Venezia 595. da Venezia 596. da Venezia 597. da Venezia 598. da Venezia 599. da Venezia 600. da Venezia 601. da Venezia 602. da Venezia 603. da Venezia 604. da Venezia 605. da Venezia 606. da Venezia 607. da Venezia 608. da Venezia 609. da Venezia 610. da Venezia 611. da Venezia 612. da Venezia 613. da Venezia 614. da Venezia 615. da Venezia 616. da Venezia 617. da Venezia 618. da Venezia 619. da Venezia 620. da Venezia 621. da Venezia 622. da Venezia 623. da Venezia 624. da Venezia 625. da Venezia 626. da Venezia 627. da Venezia 628. da Venezia 629. da Venezia 630. da Venezia 631. da Venezia 632. da Venezia 633. da Venezia 634. da Venezia 635. da Venezia 636. da Venezia 637. da Venezia 638. da Venezia 639. da Venezia 640. da Venezia 641. da Venezia 642. da Venezia 643. da Venezia 644. da Venezia 645. da Venezia 646. da Venezia 647. da Venezia 648. da Venezia 649. da Venezia 650. da Venezia 651. da Venezia 652. da Venezia 653. da Venezia 654. da Venezia 655. da Venezia 656. da Venezia 657. da Venezia 658. da Venezia 659. da Venezia 660. da Venezia 661. da Venezia 662. da Venezia 663. da Venezia 664. da Venezia 665. da Venezia 666. da Venezia 667. da Venezia 668. da Venezia 669. da Venezia 670. da Venezia 671. da Venezia 672. da Venezia 673. da Venezia 674. da Venezia 675. da Venezia 676. da Venezia 677. da Venezia 678. da Venezia 679. da Venezia 680. da Venezia 681. da Venezia 682. da Venezia 683. da Venezia 684. da Venezia 685. da Venezia 686. da Venezia 687. da Venezia 688. da Venezia 689. da Venezia 690. da Venezia 691. da Venezia 692. da Venezia 693. da Venezia 694. da Venezia 695. da Venezia 696. da Venezia 697. da Venezia 698. da Venezia 699. da Venezia 700. da Venezia 701. da Venezia 702. da Venezia 703. da Venezia 704. da Venezia 705. da Venezia 706. da Venezia 707. da Venezia 708. da Venezia 709. da Venezia 710. da Venezia 711. da Venezia 712. da Venezia 713. da Venezia 714. da Venezia 715. da Venezia 716. da Venezia 717. da Venezia 718. da Venezia 719. da Venezia 720. da Venezia 721. da Venezia 722. da Venezia 723. da Venezia 724. da Venezia 725. da Venezia 726. da Venezia 727. da Venezia 728. da Venezia 729. da Venezia 730. da Venezia 731. da Venezia 732. da Venezia 733. da Venezia 734. da Venezia 735. da Venezia 736. da Venezia 737. da Venezia 738. da Venezia 739. da Venezia 740. da Venezia 741. da Venezia 742. da Venezia 743. da Venezia 744. da Venezia 745. da Venezia 746. da Venezia 747. da Venezia 748. da Venezia 749. da Venezia 750. da Venezia 751. da Venezia 752. da Venezia 753. da Venezia 754. da Venezia 755. da Venezia 756. da Venezia 757. da Venezia 758. da Venezia 759. da Venezia 760. da Venezia 761. da Venezia 762. da Venezia 763. da Venezia 764. da Venezia 765. da Venezia 766. da Venezia 767. da Venezia 768. da Venezia 769. da Venezia 770. da Venezia 771. da Venezia 772. da Venezia 773. da Venezia 774. da Venezia 775. da Venezia 776. da Venezia 777. da Venezia 778. da Venezia 779. da Venezia 780. da Venezia 781. da Venezia 782. da Venezia 783. da Venezia 784. da Venezia 785. da Venezia 786. da Venezia 787. da Venezia 788. da Venezia 789. da Venezia 790. da Venezia 791. da Venezia 792. da Venezia 793. da Venezia 794. da Venezia 795. da Venezia 796. da Venezia 797. da Venezia 798. da Venezia 799. da Venezia 800. da Venezia 801. da Venezia 802. da Venezia 803. da Venezia 804. da Venezia 805. da Venezia 806. da Venezia 807. da Venezia 808. da Venezia 809. da Venezia 810. da Venezia 811. da Venezia 812. da Venezia 813. da Venezia 814. da Venezia 815. da Venezia 816. da Venezia 817. da Venezia 818. da Venezia 819. da Venezia 820. da Venezia 821. da Venezia 822. da Venezia 823. da Venezia 824. da Venezia 825. da Venezia 826. da Venezia 827. da Venezia 828. da Venezia 829. da Venezia 830. da Venezia 831. da Venezia 832. da Venezia 833. da Venezia 834. da Venezia 835. da Venezia 836. da Venezia 837. da Venezia 838. da Venezia 839. da Venezia 840. da Venezia 841. da Venezia 842. da Venezia 843. da Venezia 844. da Venezia 845. da Venezia 846. da Venezia 847. da Venezia 848. da Venezia 849. da Venezia 850. da Venezia 851. da Venezia 852. da Venezia 853. da Venezia 854. da Venezia 855. da Venezia 856. da Venezia 857. da Venezia 858. da Venezia 859. da Venezia 860. da Venezia 861. da Venezia 862. da Venezia 863. da Venezia 864. da Venezia 865. da Venezia 866. da Venezia 867. da Venezia 868. da Venezia 869. da Venezia 870. da Venezia 871. da Venezia 872. da Venezia 873. da Venezia 874. da Venezia 875. da Venezia 876. da Venezia 877. da Venezia 878. da Venezia 879. da Venezia 880. da Venezia 881. da Venezia 882. da Venezia 883. da Venezia 884. da Venezia 885. da Venezia 886. da Venezia 887. da Venezia 888. da Venezia 889. da Venezia 890. da Venezia 891. da Venezia 892. da Venezia 893. da Venezia 894. da Venezia 895. da Venezia 896. da Venezia 897. da Venezia 898. da Venezia 899. da Venezia 900. da Venezia 901. da Venezia 902. da Venezia 903. da Venezia 904. da Venezia 905. da Venezia 906. da Venezia 907. da Venezia 908. da Venezia 909. da Venezia 910. da Venezia 911. da Venezia 912. da Venezia 913. da Venezia 914. da Venezia 915. da Venezia 916. da Venezia 917. da Venezia 918. da Venezia 919. da Venezia 920. da Venezia 921. da Venezia 922. da Venezia 923. da Venezia 924. da Venezia 925. da Venezia 926. da Venezia 927. da Venezia 928. da Venezia 929. da Venezia 930. da Venezia 931. da Venezia 932. da Venezia 933. da Venezia 934. da Venezia 935. da Venezia 936. da Venezia 937. da Venezia 938. da Venezia 939. da Venezia 940. da Venezia 941. da Venezia 942. da Venezia 943. da Venezia 944. da Venezia 945. da Venezia 946. da Venezia 947. da Venezia 948. da Venezia 949. da Venezia 950. da Venezia 951. da Venezia 952. da Venezia 953. da Venezia 954. da Venezia 955. da Venezia 956. da Venezia 957. da Venezia 958. da Venezia 959. da Venezia 960. da Venezia 961. da Venezia 962. da Venezia 963. da Venezia 964. da Venezia 965. da Venezia 966. da Venezia 967. da Venezia 968. da Venezia 969. da Venezia 970. da Venezia 971. da Venezia 972. da Venezia 973. da Venezia 974. da Venezia 975. da Venezia 976. da Venezia 977. da Venezia 978. da Venezia 979. da Venezia 980. da Venezia 981. da Venezia 982. da Venezia 983. da Venezia 984. da Venezia 985. da Venezia 986. da Venezia 987. da Venezia 988. da Venezia 989. da Venezia 990. da Venezia 991. da Venezia 992. da Venezia 993. da Venezia 994. da Venezia 995. da Venezia 996. da Venezia 997. da Venezia 998. da Venezia 999. da Venezia 1000. da Venezia 1001. da Venezia 1002. da Venezia 1003. da Venezia 1004. da Venezia 1005. da Venezia 1006. da Venezia 1007. da Venezia 1008. da Venezia 1009. da Venezia 1010. da Venezia 1011. da Venezia 1012. da Venezia 1013. da Venezia 1014



# Grovi incidenti a Foggia-Torino: 2 a 2

**La partita era valida per la Coppa Italia**  
**I granata presi a sassate**  
**Un carabinieri all'ospedale**

I tifosi si scatenati al termine del combattuto incontro, pareggiato «in extremis» dai pugliesi - Frattura cranica - Il foggiano Teneggi - La polizia protegge l'albergo dei torinesi

(Dal nostro inviato speciale)

Foggia, 19 giugno.

Al termine della gara in Coppa Italia fra Foggia e Torino, conclusasi in partita (2 a 2), si è registrata una serie di incidenti. Il pubblico ha assediato i giocatori granata negli spogliatoi, lanciando sassi contro il pullman che trasportava la squadra. Il pubblico, probabilmente, ha avuto una reazione violenta per le emozioni degli ultimi minuti, nei quali i difensori pugliesi Teneggi — ex ex — è rimasto inanimato a terra dopo una miscela. Furto in ospedale. L'altaleone è stato ricoverato per una probabile frattura cranica.

Furto non è la prima volta quando il Torino gioca a Foggia che avvengono simili incidenti: 4 anni fa, al termine di una partita campidanesa, il Torino per 2 a 1 i giocatori granata vennero assediati.

Un altro rilevato che il campo del Foggia è squallido la settimana scorsa. In seguito agli incidenti verificatisi una gara di serie B, la società pugliese, peraltro, scenderà la punizione la campionata.

Subito dopo la partita, la squadra del Torino ha dovuto rimanere a lungo negli spogliatoi causa le intemperie. I tifosi, i quali, fermi sul piazzale antistante l'uscita dello stadio, gridavano invettive ai granata. Con l'oscurità e l'aiuto della polizia i torinesi hanno potuto poi raggiungere il pullman.

Una folla assai più colta però il mezzo senza provocare danni agli atleti. Alcuni giornalisti sono stati anch'essi presi a sassate. Un carabinieri è stato ferito, si pensa lievemente anche se è stato condotto immediatamente all'ospedale con un'ambulanza. La polizia per frenare gli esaltati tifosi foggiani ha dovuto intervenire in forze, fermando alcuni facinorosi. Si sono anche uditi colpi di arma da fuoco sparati in aria.

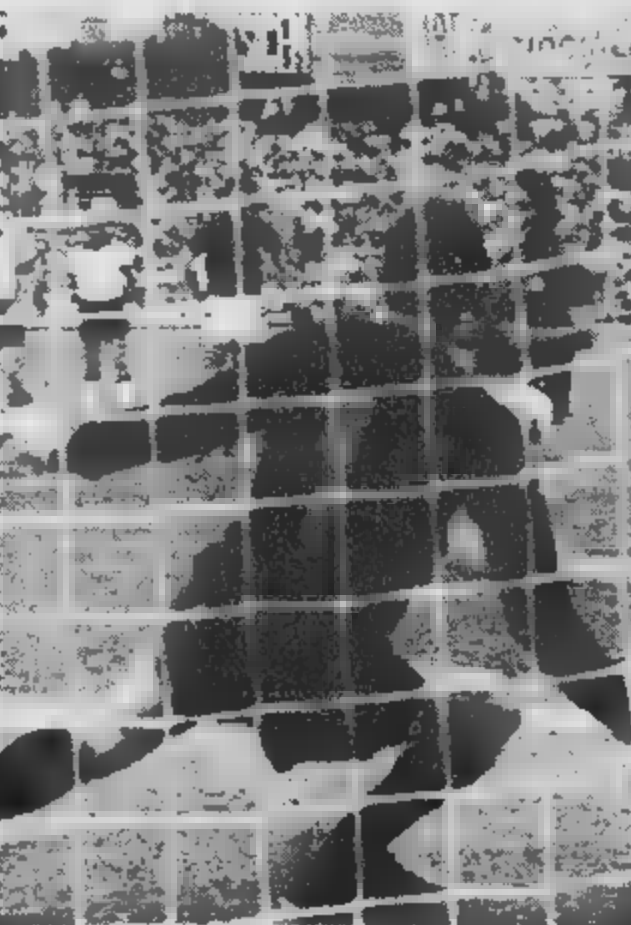
Il grido di assenti e criminali è altri tifosi hanno tentato di colpire ancora i sassi sia i carabinieri che i poliziotti. Poi finalmente la calma è stata ristabilita. L'albergo Barti, dove i giocatori granata sono alloggiati, a tarda sera è ancora circondato per un raggio di circa cinquecento metri dalle forze dell'ordine.

L'incontro fra Foggia e Torino si era concluso piuttosto vivacemente dopo l'arbitro convalidato i rossoneri goal in sospetta posizione di fuorigioco. Il 5° del termine dando modo al Foggia di raggiungere il Torino che sembrava avviato verso una meritata vittoria.

Il Torino, schierato con Mondonico e Facchini alle ali e Pulci centravanti, aveva subentrato bene, conquistando in propria superiorità la metà ottenuta sul calcio di rigore da Poletti al 5° gioco. Un «mani» di Valadè in area, veniva punito dall'arbitro con la massima punizione che il terzino granata trasformava in imparabile.

Nella ripresa al 6° il raddoppio del Torino: lancio di Bolchi, Pirazzini «buca» Pulci, Pulci la rincorre, se ne impossessa, stringe al centro e dà a Facchini il quale insacca: 2 a 0.

Il Foggia attaccò con decisione ed al 7° riduce le distanze: Garzelli — a Majoli, questi passa al centro dove Nocera raccoglie e realizza di sinistro. In seguito i occasioni — mancano per ora.



Il rigore di Poletti che è portato in vantaggio il Torino

trambe le squadre: al 19° Crivelli tira da 25 metri sfiorando la traversa; al 25° una «cannonata» di Pavone viene fermata ma non bloccata. Sattolo: accorre Nocera che però viene anticipato da Bolchi. Il gioco si fa sempre più serrato.

Al 40° il pareggio del Foggia: su una rimessa di Valadè, la palla giungeva a Majoli che correva verso il centro e quindi tirava improvvisamente sorprendendo Sattolo. Nel frattempo, però, il guardalinee aveva sollevato la bandierina per segnalare la posizione di fuorigioco di Pirazzini: le proteste dei granata — violente, l'arbitro veniva spinto da più parti, Valadè e Crivelli si accapigliavano ciondolando l'arbitro il respellente. Il 2 a 2 veniva convalidato.

**Aurelio Calitri**  
Foggia: Trentini, Pungagli, Valadè, Pirazzini, Teneggi, Camozzi, Sattolo, Garzelli, Nocera, Majoli, Vanzini (dal 17° della ripresa Favone).  
Torino: Sattolo, Poletti, Deprini, Pulci, Carraro, Bolchi, Mondonico, Ferrini (Crivelli), Pulci, Moschino, Facchini.  
Arbitro: Monti, di Ancona.

**La situazione in Coppa**

ROMA	PT	IN	PR	FR	RS
	1	2	1	2	1
	1	1	2	2	2
POGGIA	3	0	3	1	2
	3	0	3	1	2

Gara da disputare: Cagliari-Roma (domani), Roma-Torino e Cagliari-Foggia (20 giugno), Torino-Cagliari e Foggia-Roma (28 giugno).

Heriberto Herrera è congedato ieri stampa torinese. Ha dato appuntamento a mezzogiorno nella sede del circolo juventino: un saluto, un brindisi, poche parole di semplice commiato.

«In cinque anni — ha detto — il trainer ho avuto moltissime soddisfazioni. Il mio lavoro è stato apprezzato dalla maggioranza, il che ha concesso quella tranquillità necessaria ed indispensabile perché fossi in grado di dare quanto mi era possibile. Nel nostro mestiere, inutile è presumere — contentare tutti. Le critiche — logiche ed io — qui per ringraziare anche chi ha espresso critiche negative, infatti mi hanno spinto a rivedere, magari giorno per giorno, i miei programmi».

«Non ho cercato la vita facile — ha proseguito Heriberto —, che, facendo un rapidissimo bilancio del suo quinquennio bianconero, ha diviso questi cinque anni in due periodi, i primi quattro stagioni e l'ultima.

«Stanno partiti questi da zero. Con grande serietà, la Juventus ha raggiunto due traguardi: il campionato scudetto ed una Coppa Italia. Due traguardi eccezionali e contro i pronostici generali. In campo internazionale, i bianconeri — giunti alla fine di una Coppa delle Fiere ed alla semifinale d'una Coppa del Campioni. Insomma, un bilancio ottimo.

«Gli ha risposto il direttore di «Tuttosport», per contraccambiare gli auguri di buona fortuna. Heriberto Herrera accompagnava la Juventus nella trasferta di Torino, quindi, al 30 giugno, scadrà il contratto che lo lega alla Juventus-Poli, cambierà squadra. E' vero che andrà all'Inter? H. H. non lo dice.

**Gigi Boccacini**  
**La strada di Heriberto**  
Heriberto Herrera ha 43 anni. E' nato a Guaranharé (Paraguay) il 21 aprile 1926. Nel 1953, aver indossato la maglia della nazionale paraguayana, si trasferì in Spagna dove giocò come centrocampista nell'Atletico di Madrid accanto all'ex granata Peiró. Poi s'ispirò seriamente ad un ginocchio, subì tre interventi chirurgici, conclusosi con la sua uscita dalle attività agonistiche.

«Miglior allenatore, fu assunto nel Tenerife portando la squadra in serie A. Dopo una stagione nella trasferta di Tenerife, si trasferì a Valencia, dove fu assistente di Vicente Foxà. Prima di venire alla Juventus guidò l'Eliche. Alleanza ottenendo apprezzabili risultati.

Arrivò alla Juventus nel 1964. Ha diretto la Juventus per cinque anni stabilendo un record di durata nella società bianconera. Il quinquennio ha vinto lo scudetto (66/67) e una Coppa Italia (68/69).

«L'Atalanta» sarà spuntata e oggi dalla Commissione disciplinare della Lega per responsabilità oggettiva nel tentativo di corrompere operato da un giocatore della vigilia della gara Verona-Atalanta del 4 maggio: il portiere avvisato di portiere del Verona De Min affrontando i calciatori per facilitare la vittoria del nerazzurro.

«La Rivasolese, società partecipante al torneo di categoria, è stata esclusa dal campionato avendo rinunciato a cinque consecutive.

**Polo: Stupinigi in testa nella Coppa d'oro Muratti**  
Lo Stupinigi è sempre al comando della Coppa d'oro Muratti di polo in svolgimento sul campo di Vinovo: nella giornata di ieri, la squadra torinese ha pareggiato col Tivoli (5 a 5) mentre la Di Vici ha battuto Brattas per 6 a 4. Quella la classifica: Stupinigi punti 6, Di Vici 4, Tivoli 2, Sestriere 0.

Oggi riposo; domani sono in programma le seguenti partite: Acquafredda-Sestriere (ore 17), Brattas-Stupinigi (ore 18) e Tivoli-Di Vici (ore 19). Il campionato si concluderà domenica.

he indubbio che il vantaggio di più incerta la fase decisiva della gara. La clamorosa esclusione della finale dello scorso anno dell'allora campione d'Italia Bertola eliminato nella semifinale. Ascheri.

Felice Bertola punta quest'anno sulla rivincita: le sue condizioni di forma non possono essere definite ottime e domenica scorsa di fronte ad un pubblico di oltre 10.000 persone, riuscendo a vincere si è trovato spesso a difficoltà. Il rivale più pericoloso del ventiquenneur l'astore di Cotroneo dovrebbe essere il campione in carica Don Feliciano, un atleta che allo stadio di 33 anni è riuscito a superare certi confini psicologici di chi ha avuto un successo condizionale di rendimento proprio negli incontri decisivi.

«Questo — tra i due — grandi del pallone elastico — ruolo importante può essere Ascheri, il ragioniere di Imperia, se saprà trovare il giusto adattamento con la spalla e il braccio. C'è anche la prova che la formazione di Cuneo guidata dalla coppia Gallo-

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione



Luis Carniglia

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

## I granata insistono per acquistare Clerici

Offerti in cambio Facchin, Rampanti e Bai - Anche Samp e Napoli vogliono il centravanti dell'Atalanta

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 19 giugno. (a. bell.) Il centravanti dell'Atalanta, Clerici, in vista è improvvisamente diventato il giocatore più ricercato del mercato. Il Torino, per accaparrarselo ha addirittura offerto alla società bergamasca Facchin, Rampanti e Bai.

Il Clerici, evidentemente il contratto per la cessione di quest'ultimo dal granata — Sampa — è stato — ora firmato. A volta — Napoli, sempre — Clerici, offerto o Fara — milioni oppure Boudvies, Bianchi e Selvi — Mancoschi che ha appena acquistato — Pisa.

La Juventus, secondo indiscrezioni raccolte sul mercato, sarebbe tornata alla carica con l'Inter per Domenghini, un elemento che gioca in modo particolare a Carniglia. Il Napoli ha — detto Stenti al Verona: il — tratto dovrebbe essere firmato domani.

## La Rivodese prima nel Torneo degli Assi

Il folto pubblico di appassionati ha seguito ieri sera il secondo turno di gare del Torneo degli Assi di bocce che si disputa sui campi della S.F.S. al Parco Michelotti.

La lotta a distanza fra Rivodese, Plat e Piacelli si è risolta a favore del primo che superando col netto punteggio di 131 a 51 punti (25 il avversario) ha conquistato la vittoria. Il Plat (vincitore della Milas per 13-5) e Piacelli (che ha superato la S.F.S. per 13-5) sono rispettivamente a quota 47 e 40. Particolare interesse assumerà quindi l'incontro diretto Rivodese-Piacelli in programma per giovedì prossimo.

Chiusa San Michele domenica 22 giugno, il campo di «rossa» Priva, si svolgeranno la quarta prova del campionato regionale per i mini-boccai da 60 cm ed una gara regionale per le 125 cm.

Il «derby» della provincia — Cuneo entra nel vivo domenica una delle più antiche competizioni sportive italiane, il campionato di serie A di pallone elastico, giunto alla quarantesima edizione. La prima — al lontano 1912, anno in cui — come — tre succeduti, il torinese Riccardo Fuseri. Dopo i due antichi giocatori il 15 giugno sabato e domenica scenderanno in campo tutte le otto squadre iscritte al torneo. Gal-Gallo, Quaresima, Deffipoli, Andora, Bertola-Arigo e Cuneo d'Alba e Ugo-Pellucano a Diano Cuneo si giocherà domenica sera in notturna.

La formula del torneo non è mutata anche se le formazioni sono aumentate di due unità rispetto allo scorso anno: la prima classificata al termine del girone eliminatorio disputerà la finale per il titolo italiano contro la seconda della qualificazione tra le squadre che si saranno piazzate al secondo e al terzo posto. Questo torneo «supplementare» esecutorio dei dirigenti della Pige per l'assegnazione del titolo può apparire — po' macchinosa ma

la richiesta è — milioni. Quando sembrava che — dovesse essere raggiunto, è subentrato un fatto nuovo. Il presidente del Vicenza, P. Pina, dopo avere «protestato» il portiere Mianuzzi al termine delle visite mediche, ha posto un «no» all'Inter. Il «no» è stato accettato e il giocatore è stato ceduto a Vicenza per 100-120 milioni. Il contratto della pessima di Reif sarà annullato e il giovane attaccante Bagatti, passato al Vicenza in comproprietà, sarà rispettato al momento. Peraltro il Milan, venuto a sapere di questa situazione, ha deciso di cedere a Reif e a Pina. In cambio il comproprietario di Scala e Bognoni e un congruo — di 250 milioni.

**Giorgio Bellani**  
**La Fiorentina non cambia e conferma Bruno Pessola**  
Firenze, 19 giugno. La Fiorentina affronterà quest'anno la formazione base — quest'anno. Soltanto il — movimento del «mercato» potrebbe cambiare l'orientamento della società — che, semmai, penserà soltanto a rinforzarsi.

La proposta del contratto — legherà Bruno Pessola alla Fi-

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» - Il minor rendimento nell'ultima stagione

«Con i bianconeri ho avuto soddisfazioni, ho vinto uno scudetto ed una Coppa Italia» -



Una difficile campagna di rafforzamento per i due squadroni lombardi

# I tifosi milanesi versano 3 miliardi all'anno ai botteghini di S. Siro, ma esigono lo scudetto

## Un grande incasso Inter: la crisi si chiama Moratti

La stagione calcistica della S. Siro si sta chiudendo. Sarà una chiusura con attori d'eccezione (addirittura Fede). Anche se si tratterà di un semplice addio — sapientemente propagandato come «supercoppa» — con tanto di calendario commemorativo, pure la partita di ritorno a Napoli il 16 settembre e l'eventuale bella a Roma il 27 dello stesso mese — sugli spalti del campo milanese accorrerà la folla delle grandi occasioni. Sarà la degna chiusura di una stagione che ha visto a San Siro episodi di rilievo come alcune suggestive fasi della vittoria del Milan nella Coppa dei Campioni d'Europa e la deludente crisi dell'Inter, una delle squadre più amate d'Italia, costretta a rimanere in una modesta zona di classifica frastagliata per di più da polemiche interne prima per la scelta di Foni come allenatore, poi per l'esplicita volontà di mandarlo via sostituendolo con Heriberto Herrera.

Nonostante questa allentata di risultati, gli sportivi milanesi hanno versato alle casse delle due società oltre tre miliardi di lire: i milanesi e ottocento milioni al Milan campione d'Europa, un miliardo e cento milioni all'Inter che non ha partecipato a nessuna tornata internazionale. A questo il club aggiunge anche l'interesse non indifferente delle gare amichevoli e del recente torneo Città di Milano. Ne risulta una cifra imponente, che fa perito all'erario circa novecento milioni.

I tifosi e gli sportivi milanesi hanno versato alle casse delle due società oltre tre miliardi di lire: i milanesi e ottocento milioni al Milan campione d'Europa, un miliardo e cento milioni all'Inter che non ha partecipato a nessuna tornata internazionale. A questo il club aggiunge anche l'interesse non indifferente delle gare amichevoli e del recente torneo Città di Milano. Ne risulta una cifra imponente, che fa perito all'erario circa novecento milioni.

Milano, 19 giugno. L'Inter attraversa una grave crisi di dirigenti ed i tifosi protestano lanciando slogan di dissenso alla politica seguita dalla Società. Non è la scelta di Foni di un altro allenatore a determinare il disagio, è il mutamento al vertice amministrativo che ha messo in crisi la presidenza di Moratti e l'arrivo di Fraizzoli alla presidenza. Moratti era il presidente municipale, che non guardava a sport, ma Moratti doveva integrare il bilancio con cento-cinquanta milioni all'anno. Non c'era mai un contratto sui premi partita, ogni occasione era buona per mandare a tutti un regalo-ricordo. I giocatori avevano il contratto in bianco, sicché che Moratti avrebbe aggiunto spontaneamente qualche milione alla cifra desiderata.

Come general manager c'era Aliotti che dominava il mercato calcistico dei giocatori. In un certo primo tempo di lavoro all'Inter non c'è dubbio, ma nessun errore è stato loro perdonato. La contestazione è diventata di moda e gli stessi tifosi che qualche mese fa pretendevano l'allenamento di Foni protestano oggi perché Foni parte ed arriva Heriberto Herrera.

Fraizzoli si è di non essere «amato» come il suo predecessore Moratti, teme la piazza e tenta di calmare con sondaggi d'opinione che servono solo a dimostrare le divergenze. Ma in realtà il punto di incontro sarebbe necessario buttare sul mercato due miliardi, comperare tutti i migliori giocatori, rifare la squadra che vince sempre. Fraizzoli tenta, poi si ferma. E' l'Inter che ha corso una sconfitta. Lo scorso anno acquistò Bertini, Cella, Girardi, Vastola, Jari, Salomoni, Gori, Mimussi, D'Alema, Bonifanti, Benitez, Sarri, Barzuzzi, Dotti, Santarini, Delio, Paccò, ecc. E' l'Inter che ha corso una sconfitta. Lo scorso anno acquistò Bertini, Cella, Girardi, Vastola, Jari, Salomoni, Gori, Mimussi, D'Alema, Bonifanti, Benitez, Sarri, Barzuzzi, Dotti, Santarini, Delio, Paccò, ecc.

Domani l'esordio sul circuito olandese di Zandvoort

## Rivoluzione nei Gran Premi con la trazione sulle 4 ruote

La soluzione già utilizzata nella Ferguson - Il veto agli allettoni ne ha affrettato l'adozione sulle monoposto di Formula 1

La giunta l'ora dei trattori sulle piste dei Gran Premi. Domani, sul circuito di Zandvoort, in Olanda, nella quarta prova di campionato mondiale, esordirà un gruppo di monoposto di Formula 1 con la trazione integrale, cioè sulle quattro ruote. Un sistema finora adottato sui veicoli destinati a lavorare «fuoristrada», nei campi o sulle mulattiere di montagna. Non per nulla, l'inglese Ferguson, che usa declina di anni fa per primo progetto a realizzare una vettura da corsa a quattro ruote motrici (la «P99») effettivamente funzionante, era costruttore di trattori.

Era dai primi mesi dell'anno che si parlava di trazione integrale per le attuali monoposto di 3000 cmc. Si sapeva che Matra, Lotus, McLaren, Ferrari, Brm avevano allo studio o in fase di avanzata realizzazione vetture con le quattro ruote motrici, ma si riteneva che la loro apparizione non fosse imminente, perché si trattava di una scelta pericolosa, per i problemi tecnici, superare il «pericoloso» impegno finanziario, occorrente. L'abolizione degli allettoni, voluta dalla Commissione Sportiva Internazionale il 15 maggio dopo la prima giornata di prove del Gran Premio di Monaco, ha accelerato i tempi.

Spieghiamo il motivo. Mentre la potenza dei motori è in continuo accrescimento (ora siamo sui 410-430 CV), e i pesi tendono al minimo (meno di 600 kg.), l'aerodinamica delle odiere monoposto è quanto di più irrazionale ci possa essere, aggravando i problemi di stabilità. Ora gli allettoni non migliorano la penetrazione della macchina ma si oppongono ad una situazione di fatto, cioè alla portanza del veicolo nelle alte velocità e alle perdite di aderenza provocate dal turbolento flusso d'aria che si crea dietro ai vari pali, ai vari allettoni e si accresce il fenomeno dei pneumatici impediscono di controllare la macchina. In tali condizioni, una vettura a trazione integrale sfrutta anche una parte dell'aderenza delle gomme anteriori, che alle basse velocità non sono sovraccaricate; può quindi guadagnare in tutto l'arco della curva, presentarsi più veloce sul rettilineo anziché ad accelerare in modo più brutale.

### Moser esce di pista a Zandvoort: illeso

Zandvoort, 19 giugno. Il pilota olandese Jos van Dongen è uscito di pista oggi nelle prime prove del G. P. di Olanda. Il pilota è rimasto illeso, la sua Brabham-Ford gravemente danneggiata.

Si attende con interesse la prova delle nuove Lotus e Matra a trazione integrale. Negli allenamenti odierni, il più veloce è stato Stewart, su una Matra Ford di 121"9, media km. 185.

Nelle competizioni sotto la pioggia, le monoposto tradizionali sono in difficoltà. L'aderenza scende a valori minimi, i corridoi devono rallentare e si accresce il fenomeno dell'acquaplaning. La «quattro ruote motrici» diventa superiore sull'intero percorso, riuscendo a sfruttare più cavalli in più punti.

In condizioni del genere, la Ferguson «P99» si era dimostrata eccezionale. Piuttosto, essa richiedeva una tecnica di guida particolare, ancor più accentratrice in un modello successivo elaborato dalla Brm. Le variazioni di intensità della coppia motrice sulle ruote sterzanti contribuivano a far variare bruscamente il limite di aderenza dell'avantreno, per cui la vettura, da sovrasterzo in rilascio, diventava neutra nella parte centrale della curva e sotto-sterzo in quella finale.

È indubbio che i corridoi avranno bisogno di adattarsi alla macchina integrale e alla nuova tecnica di guida, quindi non potranno sfruttare subito a fondo le possibilità. D'altra parte, è logico supporre che queste vetture necessiteranno di un lungo e costoso periodo di messa a punto, sia per la trasmissione, sia per il telaio, in cui contrasti e schemi di sospensione andranno rivisti.

Michele Fenzi

## Milan: Rocco punta sul centravanti Combin

I TRASFERIMENTI DELLE MILANESI		
ACQUISTI	VENTITE	Acquisti sperati
<b>INTER</b>	<b>BAGATTI</b>	<b>FRUSTALUPPI</b>
Quarneri dal Napoli	Reif dal Vicenza	(Sampdoria)
Vanello dal Verona	Vieri dal Torino	Zoff e Juliano (Napoli)
<b>MILAN</b>	<b>PETRINI</b>	<b>JULIANO</b>
Combin dal Torino	Fontana dal Vicenza	(Napoli)
Gianotti dal Prato	Bergamo dal Padova	

Milano, 19 giugno. Al Milan c'è calma. Il giovane presidente dott. Carraro dirige la società secondo la tradizione, instaurata da suo padre. E' una presidenza piuttosto personale, ma molto «pratica» se si ricorda che la squadra rossonera lo scorso anno ha vinto il campionato ed ora ha conquistato la Coppa dei Campioni. La società è finanziariamente solida, il settore giovanile dà fior di giocatori da utilizzare in prima squadra sia da innesti che in caso di infortunio. Rocco punta per incassare (centinaia di milioni). Ma guardarsi «la rosa» dei titolari per elencare come moltissimi elementi provengono dalle formazioni minori: Beili, Vecchi, Santini, Maldini, Trapattoni, Scatena, Lodigiani, Prati. E' un elenco importante che segna i meriti di chi guida i giovani rossoneri.

Questa politica rende una notevole cifra da impiegare per l'acquisto di alcuni giocatori di valore internazionale. Le richieste del trainer Rocco sono note: voleva una «punta» ed è stato accontentato con l'ingaggio di Combin, ha sollecitato l'ingaggio di un centrocampista indicando anche nomi di Bulgarelli e di Juliano. Purtroppo il mercato non ha permesso sino ad ora di raggiungere l'obiettivo. Bulgarelli e Juliano, trattati in concorrenza con l'Inter, hanno raggiunto quotazioni impossibili.

Per Bulgarelli, trentenne e malandato per una recente operazione al ginocchio, le trattative si sono subito interrotte. Per Juliano, il discorso è stato molto lungo, ma la complessità dei cambi di proprietà del club, il Napoli, l'Ing. Ferlino e la valutazione di 850 milioni data al giocatore, hanno raffreddato i primitivi entusiasmi. Juliano potrebbe ancora trasferirsi al Milan, ma le probabilità sono al di sotto del cento per cento.

Ieri sera dopo la sconfitta subita a San Siro di fronte all'Inter, Rocco ha tentato l'ultima azione tendente a smorzare il suo presidente a sborsare la cifra voluta dal Napoli per Juliano. Il dott. Franco Carraro, ha detto «no», e Rocco ha accettato di disdire con i dirigenti del Vicenza l'ingaggio di Domenico Fontana, anni 26, centrocampista provinciale, ma abbastanza abile e veloce. «Voglio Juliano» — ha detto ai giornalisti in un momento di sconforto — «ma dovrò accettare Fontana».

Con Combin e Fontana la campagna rafforzamento del Milan sarà praticamente completa. Lo ha detto lo stesso presidente dott. Carraro: «Abbiamo fatto il possibile per accontentare Rocco. I pezzi pregiati non sono in vendita. Ma questo Milan mi sta egualmente». Del resto la squadra rossonera ha vinto la Coppa dei Campioni dimo-

strando tutta la sua solidità. Rimane qualche dubbio sulla tenuta dei «vecchi», che sono numerosi. Cudicini ha trentatré anni, Schnellinger, Malatrasi, Trapattoni e Sormani trenta. I rischi sono notevoli, anche se Rocco viene considerato abilissimo nel ricambio dei giocatori anziani. Sarebbe stato opportuno uno svegliamento del quadri, ma il mercato non offriva gli uomini capaci e ringiovanire i ranghi senza indebolirli troppo. Rocco ha preferito non rischiare. La difesa è l'orgoglio della squadra. Incazzati in trenta giocatori, il centrocampista avrà in più Fontana, l'attacco sostituirà Hamrin con Combin. E' il Milan più forte? Probabilmente sì. Combin porterà il contributo di una dozzina di gol, ma dovrà imparare a giocare per la squadra non tanto per se stesso. Sormani centravanti è l'uomo ideale per la punta a rete di Prati. Combin è tecnicamente troppo dotato per rinunciare al gol, a vantaggio di un compagno. Rocco dovrà lavorare molto per convincerlo che il Milan squadra vale più di Combin giocatore.

## Giro della Svizzera Vittorio Adorni verso il successo

Wablen, 19 giugno. Sconfitta la vittoria di Vittorio Adorni al Giro della Svizzera; l'italiano non tima a controllare con facilità le velocità dei suoi avversari più pericolosi: oggi la penultima tappa del Giro della Svizzera è stata decisa dai corridoi di secondo piano.

Il Giro della Svizzera si conclude domani con una semitappa. Il mattino la prima frazione di 113 chilometri è stata eliminata nella sottostante località di Kloster. 1. Stevens (Belgio); 2. Daler (Cecoslovacchia); 3. In't Ven (Belgio); 4. De Witte (Belgio); 5. Opbeheide (Belgio); 6. Elenbaert (Belgio).

Classifica generale: 1. Adorni; 2. Gonzales a 1'55"; 3. David (Belgio) a 5'48"; 4. Pasche (Germania Occidentale) a 5'55"; 5. Galera.

Famà sempre al comando del Giro della Valle d'Aosta

## Trionfo di Sorlini a Courmayeur

Il vento ostacola la gara a cronometro - Oggi scalata del Col de Joux

(Dal nostro inviato speciale, Courmayeur, 19 giugno). Ventinove chilometri a cronometro, di cui una ventina in salita, con un vento contrario che in parecchi punti raggiungeva la velocità di 80 all'ora: una fatica tremenda, per i concorrenti del Giro della Valle d'Aosta. Parecchi sono stati colti dai crampi ed hanno preso sei o sette minuti, altri hanno corso quando il vento si è un po' attenuato, ottenendo invece ottimi tempi. Ha trionfato uno dei grandi favoriti, il bretonese Roberto Sorlini, ad oltre 37 anni: una media eccezionale.

Con questo successo Sorlini, che ha ventun anni ed è sicuro e sicuro, si è riportato in testa per la classifica finale, ed è quinto in classifica, a meno di tre minuti e mezzo dal «leader», che dopo la tappa odierna è sempre lui, il vincitore, il francese Stucki, ex campione europeo a cronometro a squadre, e giunto addirittura penultimo. Appena terminato il traguardo, quando si è cominciato a scendere, il vento ha soffiato per i crampi — ha detto — «non riuscivo ad andare avanti. Non ho mai fatto una gara a cronometro così difficile».

Qualcuno ha avvertito il sospetto che alcuni dei tempi migliori, siano dovuti in parte all'aiuto dei dopanti, ma questi sospetti non sono stati smentiti. La gara è stata molto dura, ma il Col de Joux è stato scalato con facilità. Sorlini ora è in piena forma, per Famà difendere ancora la propria posizione di «leader» sarà molto difficile.

**Maurizio Caravella**  
**Arrivo di ieri**  
1. Roberto Sorlini (V. C. Valais) che copre 125,9 km del percorso in 48'30"; 2. Merighetti a 2'34"; 3. Sorlini a 2'37"; 4. Merighetti a 2'41"; 5. Sorlini a 2'41"; 6. Sorlini a 2'41"; 7. Sorlini a 2'41"; 8. Sorlini a 2'41"; 9. Sorlini a 2'41"; 10. Sorlini a 2'41"; 11. Sorlini a 2'41"; 12. Sorlini a 2'41"; 13. Sorlini a 2'41"; 14. Sorlini a 2'41"; 15. Sorlini a 2'41"; 16. Sorlini a 2'41"; 17. Sorlini a 2'41"; 18. Sorlini a 2'41"; 19. Sorlini a 2'41"; 20. Sorlini a 2'41"; 21. Sorlini a 2'41"; 22. Sorlini a 2'41"; 23. Sorlini a 2'41"; 24. Sorlini a 2'41"; 25. Sorlini a 2'41"; 26. Sorlini a 2'41"; 27. Sorlini a 2'41"; 28. Sorlini a 2'41"; 29. Sorlini a 2'41"; 30. Sorlini a 2'41"; 31. Sorlini a 2'41"; 32. Sorlini a 2'41"; 33. Sorlini a 2'41"; 34. Sorlini a 2'41"; 35. Sorlini a 2'41"; 36. Sorlini a 2'41"; 37. Sorlini a 2'41"; 38. Sorlini a 2'41"; 39. Sorlini a 2'41"; 40. Sorlini a 2'41"; 41. Sorlini a 2'41"; 42. Sorlini a 2'41"; 43. Sorlini a 2'41"; 44. Sorlini a 2'41"; 45. Sorlini a 2'41"; 46. Sorlini a 2'41"; 47. Sorlini a 2'41"; 48. Sorlini a 2'41"; 49. Sorlini a 2'41"; 50. Sorlini a 2'41"; 51. Sorlini a 2'41"; 52. Sorlini a 2'41"; 53. Sorlini a 2'41"; 54. Sorlini a 2'41"; 55. Sorlini a 2'41"; 56. Sorlini a 2'41"; 57. Sorlini a 2'41"; 58. Sorlini a 2'41"; 59. Sorlini a 2'41"; 60. Sorlini a 2'41"; 61. Sorlini a 2'41"; 62. Sorlini a 2'41"; 63. Sorlini a 2'41"; 64. Sorlini a 2'41"; 65. Sorlini a 2'41"; 66. Sorlini a 2'41"; 67. Sorlini a 2'41"; 68. Sorlini a 2'41"; 69. Sorlini a 2'41"; 70. Sorlini a 2'41"; 71. Sorlini a 2'41"; 72. Sorlini a 2'41"; 73. Sorlini a 2'41"; 74. Sorlini a 2'41"; 75. Sorlini a 2'41"; 76. Sorlini a 2'41"; 77. Sorlini a 2'41"; 78. Sorlini a 2'41"; 79. Sorlini a 2'41"; 80. Sorlini a 2'41"; 81. Sorlini a 2'41"; 82. Sorlini a 2'41"; 83. Sorlini a 2'41"; 84. Sorlini a 2'41"; 85. Sorlini a 2'41"; 86. Sorlini a 2'41"; 87. Sorlini a 2'41"; 88. Sorlini a 2'41"; 89. Sorlini a 2'41"; 90. Sorlini a 2'41"; 91. Sorlini a 2'41"; 92. Sorlini a 2'41"; 93. Sorlini a 2'41"; 94. Sorlini a 2'41"; 95. Sorlini a 2'41"; 96. Sorlini a 2'41"; 97. Sorlini a 2'41"; 98. Sorlini a 2'41"; 99. Sorlini a 2'41"; 100. Sorlini a 2'41"; 101. Sorlini a 2'41"; 102. Sorlini a 2'41"; 103. Sorlini a 2'41"; 104. Sorlini a 2'41"; 105. Sorlini a 2'41"; 106. Sorlini a 2'41"; 107. Sorlini a 2'41"; 108. Sorlini a 2'41"; 109. Sorlini a 2'41"; 110. Sorlini a 2'41"; 111. Sorlini a 2'41"; 112. Sorlini a 2'41"; 113. Sorlini a 2'41"; 114. Sorlini a 2'41"; 115. Sorlini a 2'41"; 116. Sorlini a 2'41"; 117. Sorlini a 2'41"; 118. Sorlini a 2'41"; 119. Sorlini a 2'41"; 120. Sorlini a 2'41"; 121. Sorlini a 2'41"; 122. Sorlini a 2'41"; 123. Sorlini a 2'41"; 124. Sorlini a 2'41"; 125. Sorlini a 2'41"; 126. Sorlini a 2'41"; 127. Sorlini a 2'41"; 128. Sorlini a 2'41"; 129. Sorlini a 2'41"; 130. Sorlini a 2'41"; 131. Sorlini a 2'41"; 132. Sorlini a 2'41"; 133. Sorlini a 2'41"; 134. Sorlini a 2'41"; 135. Sorlini a 2'41"; 136. Sorlini a 2'41"; 137. Sorlini a 2'41"; 138. Sorlini a 2'41"; 139. Sorlini a 2'41"; 140. Sorlini a 2'41"; 141. Sorlini a 2'41"; 142. Sorlini a 2'41"; 143. Sorlini a 2'41"; 144. Sorlini a 2'41"; 145. Sorlini a 2'41"; 146. Sorlini a 2'41"; 147. Sorlini a 2'41"; 148. Sorlini a 2'41"; 149. Sorlini a 2'41"; 150. Sorlini a 2'41"; 151. Sorlini a 2'41"; 152. Sorlini a 2'41"; 153. Sorlini a 2'41"; 154. Sorlini a 2'41"; 155. Sorlini a 2'41"; 156. Sorlini a 2'41"; 157. Sorlini a 2'41"; 158. Sorlini a 2'41"; 159. Sorlini a 2'41"; 160. Sorlini a 2'41"; 161. Sorlini a 2'41"; 162. Sorlini a 2'41"; 163. Sorlini a 2'41"; 164. Sorlini a 2'41"; 165. Sorlini a 2'41"; 166. Sorlini a 2'41"; 167. Sorlini a 2'41"; 168. Sorlini a 2'41"; 169. Sorlini a 2'41"; 170. Sorlini a 2'41"; 171. Sorlini a 2'41"; 172. Sorlini a 2'41"; 173. Sorlini a 2'41"; 174. Sorlini a 2'41"; 175. Sorlini a 2'41"; 176. Sorlini a 2'41"; 177. Sorlini a 2'41"; 178. Sorlini a 2'41"; 179. Sorlini a 2'41"; 180. Sorlini a 2'41"; 181. Sorlini a 2'41"; 182. Sorlini a 2'41"; 183. Sorlini a 2'41"; 184. Sorlini a 2'41"; 185. Sorlini a 2'41"; 186. Sorlini a 2'41"; 187. Sorlini a 2'41"; 188. Sorlini a 2'41"; 189. Sorlini a 2'41"; 190. Sorlini a 2'41"; 191. Sorlini a 2'41"; 192. Sorlini a 2'41"; 193. Sorlini a 2'41"; 194. Sorlini a 2'41"; 195. Sorlini a 2'41"; 196. Sorlini a 2'41"; 197. Sorlini a 2'41"; 198. Sorlini a 2'41"; 199. Sorlini a 2'41"; 200. Sorlini a 2'41"; 201. Sorlini a 2'41"; 202. Sorlini a 2'41"; 203. Sorlini a 2'41"; 204. Sorlini a 2'41"; 205. Sorlini a 2'41"; 206. Sorlini a 2'41"; 207. Sorlini a 2'41"; 208. Sorlini a 2'41"; 209. Sorlini a 2'41"; 210. Sorlini a 2'41"; 211. Sorlini a 2'41"; 212. Sorlini a 2'41"; 213. Sorlini a 2'41"; 214. Sorlini a 2'41"; 215. Sorlini a 2'41"; 216. Sorlini a 2'41"; 217. Sorlini a 2'41"; 218. Sorlini a 2'41"; 219. Sorlini a 2'41"; 220. Sorlini a 2'41"; 221. Sorlini a 2'41"; 222. Sorlini a 2'41"; 223. Sorlini a 2'41"; 224. Sorlini a 2'41"; 225. Sorlini a 2'41"; 226. Sorlini a 2'41"; 227. Sorlini a 2'41"; 228. Sorlini a 2'41"; 229. Sorlini a 2'41"; 230. Sorlini a 2'41"; 231. Sorlini a 2'41"; 232. Sorlini a 2'41"; 233. Sorlini a 2'41"; 234. Sorlini a 2'41"; 235. Sorlini a 2'41"; 236. Sorlini a 2'41"; 237. Sorlini a 2'41"; 238. Sorlini a 2'41"; 239. Sorlini a 2'41"; 240. Sorlini a 2'41"; 241. Sorlini a 2'41"; 242. Sorlini a 2'41"; 243. Sorlini a 2'41"; 244. Sorlini a 2'41"; 245. Sorlini a 2'41"; 246. Sorlini a 2'41"; 247. Sorlini a 2'41"; 248. Sorlini a 2'41"; 249. Sorlini a 2'41"; 250. Sorlini a 2'41"; 251. Sorlini a 2'41"; 252. Sorlini a 2'41"; 253. Sorlini a 2'41"; 254. Sorlini a 2'41"; 255. Sorlini a 2'41"; 256. Sorlini a 2'41"; 257. Sorlini a 2'41"; 258. Sorlini a 2'41"; 259. Sorlini a 2'41"; 260. Sorlini a 2'41"; 261. Sorlini a 2'41"; 262. Sorlini a 2'41"; 263. Sorlini a 2'41"; 264. Sorlini a 2'41"; 265. Sorlini a 2'41"; 266. Sorlini a 2'41"; 267. Sorlini a 2'41"; 268. Sorlini a 2'41"; 269. Sorlini a 2'41"; 270. Sorlini a 2'41"; 271. Sorlini a 2'41"; 272. Sorlini a 2'41"; 273. Sorlini a 2'41"; 274. Sorlini a 2'41"; 275. Sorlini a 2'41"; 276. Sorlini a 2'41"; 277. Sorlini a 2'41"; 278. Sorlini a 2'41"; 279. Sorlini a 2'41"; 280. Sorlini a 2'41"; 281. Sorlini a 2'41"; 282. Sorlini a 2'41"; 283. Sorlini a 2'41"; 284. Sorlini a 2'41"; 285. Sorlini a 2'41"; 286. Sorlini a 2'41"; 287. Sorlini a 2'41"; 288. Sorlini a 2'41"; 289. Sorlini a 2'41"; 290. Sorlini a 2'41"; 291. Sorlini a 2'41"; 292. Sorlini a 2'41"; 293. Sorlini a 2'41"; 294. Sorlini a 2'41"; 295. Sorlini a 2'41"; 296. Sorlini a 2'41"; 297. Sorlini a 2'41"; 298. Sorlini a 2'41"; 299. Sorlini a 2'41"; 300. Sorlini a 2'41"; 301. Sorlini a 2'41"; 302. Sorlini a 2'41"; 303. Sorlini a 2'41"; 304. Sorlini a 2'41"; 305. Sorlini a 2'41"; 306. Sorlini a 2'41"; 307. Sorlini a 2'41"; 308. Sorlini a 2'41"; 309. Sorlini a 2'41"; 310. Sorlini a 2'41"; 311. Sorlini a 2'41"; 312. Sorlini a 2'41"; 313. Sorlini a 2'41"; 314. Sorlini a 2'41"; 315. Sorlini a 2'41"; 316. Sorlini a 2'41"; 317. Sorlini a 2'41"; 318. Sorlini a 2'41"; 319. Sorlini a 2'41"; 320. Sorlini a 2'41"; 321. Sorlini a 2'41"; 322. Sorlini a 2'41"; 323. Sorlini a 2'41"; 324. Sorlini a 2'41"; 325. Sorlini a 2'41"; 326. Sorlini a 2'41"; 327. Sorlini a 2'41"; 328. Sorlini a 2'41"; 329. Sorlini a 2'41"; 330. Sorlini a 2'41"; 331. Sorlini a 2'41"; 332. Sorlini a 2'41"; 333. Sorlini a 2'41"; 334. Sorlini a 2'41"; 335. Sorlini a 2'41"; 336. Sorlini a 2'41"; 337. Sorlini a 2'41"; 338. Sorlini a 2'41"; 339. Sorlini a 2'41"; 340. Sorlini a 2'41"; 341. Sorlini a 2'41"; 342. Sorlini a 2'41"; 343. Sorlini a 2'41"; 344. Sorlini a 2'41"; 345. Sorlini a 2'41"; 346. Sorlini a 2'41"; 347. Sorlini a 2'41"; 348. Sorlini a 2'41"; 349. Sorlini a 2'41"; 350. Sorlini a 2'41"; 351. Sorlini a 2'41"; 352. Sorlini a 2'41"; 353. Sorlini a 2'41"; 354. Sorlini a 2'41"; 355. Sorlini a 2'41"; 356. Sorlini a 2'41"; 357. Sorlini a 2'41"; 358. Sorlini a 2'41"; 359. Sorlini a 2'41"; 360. Sorlini a 2'41"; 361. Sorlini a 2'41"; 362. Sorlini a 2'41"; 363. Sorlini a 2'41"; 364. Sorlini a 2'41"; 365. Sorlini a 2'41"; 366. Sorlini a 2'41"; 367. Sorlini a 2'41"; 368. Sorlini a 2'41"; 369. Sorlini a 2'41"; 370. Sorlini a 2'41"; 371. Sorlini a 2'41"; 372. Sorlini a 2'41"; 373. Sorlini a 2'41"; 374. Sorlini a 2'41"; 375. Sorlini a 2'41"; 376. Sorlini a 2'41"; 377. Sorlini a 2'41"; 378. Sorlini a 2'41"; 379. Sorlini a 2'41"; 380. Sorlini a 2'41"; 381. Sorlini a 2'41"; 382. Sorlini a 2'41"; 383. Sorlini a 2'41"; 384. Sorlini a 2'41"; 385. Sorlini a 2'41"; 386. Sorlini a 2'41"; 387. Sorlini a 2'41"; 388. Sorlini a 2'41"; 389. Sorlini a 2'41"; 390. Sorlini a 2'41"; 391. Sorlini a 2'41"; 392. Sorlini a 2'41"; 393. Sorlini a 2'41"; 394. Sorlini a 2'41"; 395. Sorlini a 2'41"; 396. Sorlini a 2'41"; 397. Sorlini a 2'41"; 398. Sorlini a 2'41"; 399. Sorlini a 2'41"; 400. Sorlini a 2'41"; 401. Sorlini a 2'41"; 402. Sorlini a 2'41"; 403. Sorlini a 2'41"; 404. Sorlini a 2'41"; 405. Sorlini a 2'41"; 406. Sorlini a 2'41"; 407. Sorlini a 2'41"; 408. Sorlini a 2'41"; 409. Sorlini a 2'41"; 410. Sorlini a 2'41"; 411. Sorlini a 2'41"; 412. Sorlini a 2'41"; 413. Sorlini a 2'41"; 414. Sorlini a 2'41"; 415. Sorlini a 2'41"; 416. Sorlini a 2'41"; 417. Sorlini a 2'41"; 418. Sorlini a 2'41"; 419. Sorlini a 2'41"; 420. Sorlini a 2'41"; 421. Sorlini a 2'41"; 422. Sorlini a 2'41"; 423. Sorlini a 2'41"; 424. Sorlini a 2'41"; 425. Sorlini a 2'41"; 426. Sorlini a 2'41"; 427. Sorlini a 2'41"; 428. Sorlini a 2'41"; 429. Sorlini a 2'41"; 430. Sorlini a 2'41"; 431. Sorlini a 2'41"; 432. Sorlini a 2'41"; 433. Sorlini a 2'41"; 434. Sorlini a 2'41"; 435. Sorlini a 2'41"; 436. Sorlini a 2'41"; 437. Sorlini a 2'41"; 438. Sorlini a 2'41"; 439. Sorlini a 2'41"; 440. Sorlini a 2'41"; 441. Sorlini a 2'41"; 442. Sorlini a 2'41"; 443. Sorlini a 2'41"; 444. Sorlini a 2'41"; 445. Sorlini a 2'41"; 446. Sorlini a 2'41"; 447. Sorlini a 2'41"; 448. Sorlini a 2'41"; 449. Sorlini a 2'41"; 450. Sorlini a 2'41"; 451. Sorlini a 2'41"; 452. Sorlini a 2'41"; 453. Sorlini a 2'41"; 454. Sorlini a 2'41"; 455. Sorlini a 2'41"; 456. Sorlini a 2'41"; 457. Sorlini a 2'41"; 458. Sorlini a 2'41"; 459. Sorlini a 2'41"; 460. Sorlini a 2'41"; 461. Sorlini a 2'41"; 462. Sorlini a 2'41"; 463. Sorlini a 2'41"; 464. Sorlini a 2'41"; 465. Sorlini a 2'41"; 466. Sorlini a 2'41"; 467. Sorlini a 2'41"; 468. Sorlini a 2'41"; 469. Sorlini a 2'41"; 470. Sorlini a 2'41"; 471. Sorlini a 2'41"; 472. Sorlini a 2'41"; 473



## Sollecitano la riforma dei penitenziari

**«Non è vero ciò che afferma il ministro della Giustizia» hanno detto al congresso - «La situazione nelle prigioni è disastrosa» - «Nei manicomi giudiziari mancano medici e infermieri» - «Nessuno si preoccupa del recupero dei detenuti»**

la tra confederazioni. Sulla compatibilità o no tra le cariche politiche e sindacali, Viglianesi, che è anche vice presidente del Senato, ha dichiarato che la Uil ha sempre visto la funzione dei sindacati « dei sindacalisti come funzione di impegno » di partecipazione anche alla vita politica del Paese.

g. fr.

**La carrozza-bagagliaio del treno Aosta - Pré-St-Didier rovesciata dopo il deragliamento alla stazione di Arvier**

La linea è ostruita e verrà ripristinata nella notte. Sulle cause dell'incidente è in corso una inchiesta da parte dei tecnici delle Ferrovie dello Stato.

Una ventina di viaggiatori diretti a Pré St-Didier sono stati fatti **promettere** per l'alta valle con un pullman messo a disposizione dalla amministrazione ferroviaria.

**I medici dicono: «Ogni ora di vita è come un miracolo che si rinnova»**

gistrato ha raggiunto l'asso

**Risposta di Restivo  
ad una interrogazione  
sul «caso» Lavorini**

Roma, 11 giugno.

Le indagini sul caso di Ermanno Lavorini a Viareggio hanno posto in termini drammatici il problema della tutela dell'incertezza fisica e morale dei giovani. In particolare durante le indagini della polizia sul caso di Viareggio

è venuto alla luce un pauroso mondo del vizio che ha per protagonisti ragazzi tredicenni.

**Tentava di raggiungere a nuoto il battello su cui era imbarcato.**

**Fuggono da Berlino Est  
sotto il fuoco dei vopos.**

**Due ragazzi di 23 anni  
Conclusione a lieto fine**

Berlino, 19 giugno.

Due giovani della Germania Orientale di cui la polizia ha fornito solo l'età, il nome e il sesso, sono fuggiti il 20 aprile, secondo la stampa di Berlino Ovest sotto il fuoco delle guardie di confine comuniste. I due ragazzi sono riusciti a raggiungere safely e salvi il distretto di Neukölln nel settore americano dell'ex capitale tedesca.

Si tratta dei due fratelli, il presidente del genere del mese.

(A. P.)

« Il problema di cui si fa cenno nell'interrogazione prosegue — risponde di Restivo — è per altro oggetto, come è doveroso, delle più attente cure di alcune parti degli organi di polizia, particolarmente da parte dei servizi di polizia femminili che collaborano assiduamente con gli organi giudiziari onesti per la repressione dei reati commessi da delinquenti, in particolare della vigilanza sulla moralità minorile, non trascurando alcun mezzo per svolgere la loro efficiente azione sociale di prevenzione e repressione, di intervento e di recupero, come è loro dovere, e di vigilanza — riepilo più necessario ».

(Ag. Italia)

**Una tesi assurda sostiene che la condanna all'ergastolo fu un « errore »**

La tesi con la quale l'avvocato bavarese sostiene il diritto di Kappeler a un processo di revisione è basata sul fatto che il calcolo matematico e sulla constatazione di una inesattezza della Corte italiana. Questa avrebbe affermato che 10 dei 330 ostaggi italiani fucilati alla Fosse Ardeatine non erano solo tedeschi, ma anche tedeschi e che le SS avrebbero dovuto uccidere soltanto 330 persone (dieci per ogni soldato tedesco morto nell'attentato di via Rasella). «Per questo», sostiene Kappeler, «cinque in più, per questo errore», Kappeler sarebbe

to annuale e preparare le elezioni dei nuovi dirigenti. Numerosi sono stati coloro che hanno preso la parola per criticare la maniera governativa sulla stampa quotidiana, da un certo punto si sono levate grida di «abbasso la giunta» e «sciopero, sciopero».

Alcuni giornalisti che avevano tentato di prendere la parola in difesa del governo sono stati fatti tacere dalle proteste dei colleghi. E' la prima volta che i giornalisti ateniesi dimostrano così apertamente contro il governo militare. (A.P.)

**Lutring a Parigi**  
**irrita i magistrati**

Iniziato alla Corte d'Assise il processo al bandita ed ai suoi sette complici

un agente di polizia, Luciano Lutring nega tutto quel che può adottando l'atteggiamento dell'ingenuo. Ciò lo manda in furia il presidente, che ha detto all'imputato: «Non è il momento farmi arrabbiare. Farebbe meglio a dirmi subito la v

### L'intervento chirurgico nella

Una équipe di chirurghi diretta dal prof. Alfred Guehmann, ha eseguito ieri il primo trapianto di fegato della Germania. L'organo è stato prelevato ad un uomo di 31 anni e trapiantato in un paziente di un anno più giovane.

I nomi del donatore e del ricevente non sono stati resi noti; il trapianto è stato eseguito alla Clinica chirurgica dell'Università di Bonn.

(A. P.)

### **Dimostrazione ad Atene**

Giunta militare al potere in Grecia e contro la guerra avvenuta oggi nel corso di una riunione della associazione giornalisti del quotidiano di Atene. La riunione è stata frettolosamente sospesa dal Presidente per evitare il peggio.

I giornalisti si erano radunati per ascoltare il rapporto

## Aosta la crisi della regione

Non v'è dubbio che tra d  
e psi in valle d'Aosta si è a  
riavati ad una rottura che po  
tra essere forse sanata, ma  
con difficoltà, e che il pross  
mo governo potrà essere an  
che formato da chi è Rassem

Intanto alle dimissioni degli assessori, per essere quanti, dovranno seguire quelle del presidente della giunta avv. Bionaz, e solo in una prossima seduta del Consiglio regionale potranno essere decise e accettate.

Da quel momento si inizieranno ufficialmente i contatti tra i partiti e i movimenti.

Ricordiamo che la Assemblea del Consiglio regionale uscì dalle urne il 21 aprile dello scorso anno e composta da 35 consiglieri è la seguente: 13 Dc, 4 Psi, 2 Rassement Valdôtain, 6 Union Valdôtaine, 2 Pli, 7 Pci, 1 Psur e che la giunta era formata da un presidente e quattro assessori democristiani, due socialisti e uno del Rassement Valdôtain.

**Si costituisce a Messina: il capostazione fugge**

Messina, 19 giugno.  
(r. s.) Mentre nella galleria Sant'Antonio proseguono le operazioni di sgombero dei relitti delle due convogli ferroviari scontratisi la notte di sabato scorso, si è costituito stamane al Finizio di Giustizia di Messina il capostazione di Castorale Terme, Angelo Venuto, che era fuggito subito dopo la sciagura.

**DIRETTORE RESPONSABILE**  
© 1969 Edit. LA STAMPA S.p.A.  
Queste  
quotidiano  
a  
contenuto  
della  
  
Intitu  
Accur  
men  
Diffusio  
**Stato Civile di Torino**  
18 giugno 1969  
NATI — Rocco Dario; Santi L.

Deborah; Ella Massimiliano; C  
lgarita Isabella; Arnoldo Stefan  
Renato; Camillo Mariato  
sa; Maxzone Massimiliano; Nov  
ta Francesca; Giovanni Clidia; M  
teta Massimiliano; Negossa S  
berta; Orsogna Pasqualino; Or  
ni-Gravina Silvia; Ternavasio E  
na; Azzolini Claudio; Settem  
Marco; Maria; Francesco; Gra  
Fabrizio; Balle Paolo; Pader  
Marco; Todisco Lucia; More  
Maria; Rawinski dall'Abate P  
lo; De Lida David; Bassina S  
C'Amadio; Giovanni; M

sta Caterina; Maria Lucia; Giovanni Stefano; Rosale Alfonso; Corrado Mauro; Arnaldo Fabrizio; Paolo Ilia Stefano; Zanella David; Borreggio Gianluca; Moscato Stefano; Carraro Maurizio; Corbelli Roberto; Priore Concetta; Corbelli Ivan; Di Giambattista Emilia; Ferrante Gabriella; Calore Guido; Di Tullio Tullio; Tirlindino Salvatore; Veronesi Fabrizio; Spina Enzo; Ravinetti Angelo; Belloni Vincenzo; Calabrese Margherita; Piccauti Carlo; Savino Gaetano; Quilfreda Roberto; Cecchi; Garulli Monica; Belloni Elisabetta; Danieli Fabia; Meglino Anna; Epoque Riccardo; Caracciolo Paolo; Dell'Aera Sergio; Vito Antonio; Poppa Giulia; Maccaico Barbara; Campanella Sara;

**Cav. Antonio Secco**  
Addolorati lo annunciano la moglie Pierias Barzera, i figli Nino ed  
la moglie Rosina e piccole Cristiana  
Stamio, fratelli e parenti tutti.  
I funerali avranno luogo nella Par  
rocchia di Luzzanaro sabato 21 cor  
pendo dall'abitazione, corso To  
rino 236 alle ore 9.  
- **Arcidi.** 20 giugno 1964.

li' mandati ai suoi cari  
**Giuseppe Costa**  
Premio Fedeltà FIAT  
Addolorati l'annunciano: moglie  
Gallo, suora, nipoti, cimate e p

Improvvisamente è marcato al suo  
cari

**Giovanni Marchese**

Lo annunciano la moglie Erminda  
Obermiller, il figlio Beppe, costato  
cognato, i nipoti e i parenti tutti  
i funerali avranno luogo in Crevin-  
tina, sabato 21 corrente mese alle  
ore 17, partendo dall'abitazione del-  
l'Ente, via De Gregori 18.

— Crescenzo, 20 giugno 1969.

**Wladimir Denegri Bongiorno**  
— Alba, 20 giugno 1969.

**I Professori dell'Istituto di Filosofia  
Sperimentale del Policlinico di Torino**  
hanno espresso profondo cordoglio  
per la scomparsa dell'Istituto Collegiale.

**Prof. Enrico Persico**  
— Torino, 18 giugno 1969.

1968	1969
<b>COMM. AVV.</b>	
<b>Guido Chiappo</b>	
In memoria e suffragio S. Medea	
Il 22 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 23 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 24 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 25 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 26 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 27 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 28 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 29 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 30 giugno alle 21.5. A. S.	
Il 1° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 2° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 3° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 4° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 5° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 6° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 7° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 8° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 9° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 10° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 11° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 12° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 13° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 14° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 15° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 16° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 17° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 18° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 19° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 20° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 21° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 22° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 23° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 24° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 25° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 26° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 27° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 28° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 29° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 30° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 31° luglio alle 21.5. A. S.	
Il 1° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 2° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 3° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 4° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 5° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 6° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 7° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 8° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 9° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 10° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 11° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 12° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 13° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 14° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 15° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 16° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 17° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 18° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 19° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 20° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 21° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 22° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 23° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 24° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 25° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 26° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 27° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 28° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 29° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 30° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 31° agosto alle 21.5. A. S.	
Il 1° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 2° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 3° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 4° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 5° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 6° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 7° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 8° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 9° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 10° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 11° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 12° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 13° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 14° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 15° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 16° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 17° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 18° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 19° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 20° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 21° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 22° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 23° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 24° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 25° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 26° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 27° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 28° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 29° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 30° settembre alle 21.5. A. S.	
Il 1° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 2° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 3° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 4° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 5° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 6° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 7° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 8° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 9° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 10° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 11° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 12° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 13° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 14° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 15° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 16° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 17° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 18° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 19° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 20° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 21° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 22° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 23° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 24° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 25° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 26° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 27° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 28° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 29° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 30° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 31° ottobre alle 21.5. A. S.	
Il 1° novembre alle 21.5. A. S.	
Il 2° novembre alle 21.5. A. S.	
Il 3° novembre alle 21.5. A. S.	
Il 4° novembre alle 21.5. A. S.	
Il 5° novembre alle 21.5. A. S.	
Il 6° novembre alle 21.5. A. S.	
Il 7° novembre alle 21.5. A. S.	
Il 8° novembre alle 21.5. A. S.	
Il 9° novembre alle 21.5. A. S.	

**Cavaliere al merito  
della Repubblica Italiana - Cavaliere  
dell'Ordine di Vittorio Veneto**

Lo piangono: moglie, figlia, parenti  
tutti. Funerali sabato 21 ore 9,30  
partendo dall'ospedale Evangelici  
(via Silvio Pellico 19). La presenza  
è partecipazione e ringraziamento.  
- Torino, 19 giugno 1988.

---

**improvvisamente è mancata**

**Maria Teresa Giambarda**  
**n. Bertotto**

Affidolatori d'impo annuncio: figlio,  
nuora, l'adorata nipote Lorenzina e

Ha cessato improvvisamente la sua  
giornata terrena

**Giacomo Pipino**

Costernati lo rimpiangono gli Amici  
Collegi dell'Associazione Arma Aeronautica.

— Torino, 18 giugno 1969.

I Dirigenti della Ing. C. Olivetti  
di C. S.p.A. precludono viva par-  
te del dolore del collega Ing. Umberto  
Montalenti per la morte del padre

**PROF. ARCH.**

**Francesco Montalenti**

1949	1969
<p>Nel ventesimo anniversario della scomparsa dell'indimenticabile</p> <p><b>Clea Magni Patrone</b></p> <p>I familiari con immutato rimpianto la ricordano a quanti le volersi bene.</p> <p>— <b>Borghese</b>, 21 giugno 1969.</p>	
<p>La famiglia Trosiani ci unisce affettuosamente nel ricordo e nel rimpianto ai familiari.</p>	
1959	1969
<p>Nel decimo anniversario della scomparsa di</p> <p><b>Edmondo Giovanni Lusso</b></p> <p>la moglie e parenti lo ricordano con rimpianto e quanti lo conobbero si allungano.</p> <p>— <b>Torino</b>, 20 giugno 1969.</p>	

100



100





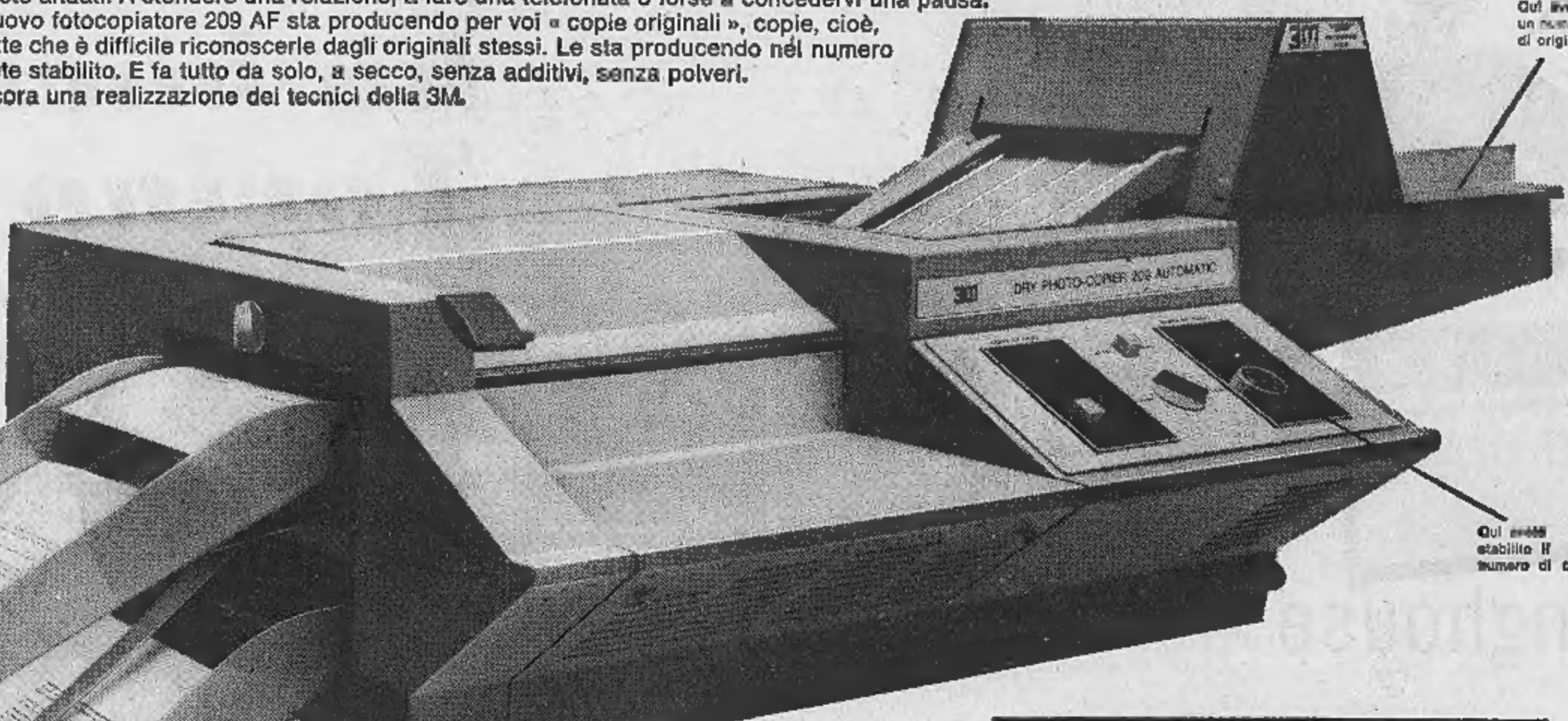


# 22 AF: ciao, torno più tardi a ritirare le mie "copie originali"



Qui la macchina  
vi porgerà  
le copie originali  
e vi restituirà  
gli originali.

Avete disposto diversi originali nell'alimentatore automatico. Avete schiacciato il bottone di comando e... ve ne siete andati. A stendere una relazione, a fare una telefonata o forse a concedervi una pausa. Intanto il nuovo fotocopiatore 209 AF sta producendo per voi « copie originali », cioè, tanto perfette che è difficile riconoscerle dagli originali stessi. Le sta producendo nel numero che voi avete stabilito. E fa tutto da solo, a secco, senza additivi, senza polveri. 209 AF, ancora una realizzazione dei tecnici della 3M.



Qui avete disposto  
un numero qualsiasi  
di originali.

Qui avete  
stabilito il  
numero di copie.

**3M**  
40 miliardi  
in ricerche  
spesi ogni anno

3M Minnesota Italia. Milano, Via Gozzi 1

\* automatic feed (alimentatore automatico)

Per qualsiasi  
dimostrazione o prova,  
anche di una prolungata - e senza  
alcun impegno per voi -  
telefonateci

FILIALI: MILANO - tel. 7393 ■ TORINO - tel. 510334/543815 ■ GENOVA - tel. 585760 ■ BOLOGNA - tel. 263726/274804 ■ FIRENZE - tel. 262600 ■ ROMA - tel. 308041/2/3/4/5  
■ NAPOLI - tel. 301330/301780 ■ BARI - tel. 216991

CONCESSIONARI: ALESSANDRIA - tel. 60415 ■ ANCONA - tel. 23542 ■ BELLUNO - tel. 25105 ■ BENEVENTO - tel. 28484 ■ BERGAMO - tel. 232310 ■ BOLZANO - tel. 40198 ■ BRESCIA - tel. 51280 ■ CAGLIARI - tel. 64619 ■ CARRARA - tel. 71807 ■ CASERTA - tel. 97374 ■ CATANIA - tel. 224984/279160 ■ CATANZARO - tel. 22820 ■ COMO - tel. 260538 ■ CUNEO - tel. 4050 ■ FOGGIA - tel. 76117  
■ LA SPEZIA - tel. 35151 ■ LIVORNO - tel. 22420 ■ LUCCA - tel. 44179 ■ MESSINA - tel. 61412/55830 ■ NOVARA - tel. 36209 ■ NUORO - tel. 34088 ■ PADOVA - tel. 55212 ■ PALERMO - tel. 245140  
■ PARMA - tel. 22288 ■ PEROGIA - tel. 22168 ■ PESCARA - tel. 65880 ■ PISA - tel. 41358 ■ REGGIO CALABRIA - tel. 85000 ■ SALERNO - tel. 23218 ■ SASSARI - tel. 22987 ■ SONDRIO - tel. 22491 ■ TOR-  
TONA - tel. 61971 ■ TRENTO - tel. 26872 ■ TREVISO - tel. 54246 ■ TRIESTE - tel. 29514 ■ VARESE - tel. 39276 ■ VENEZIA - tel. 23085 ■ VERONA - tel. 23429 ■ VICENZA - tel. 38873 ■ VITERBO - tel. 33882

## ANNUNCI ECONOMICI

### Automobili

(Continua da pag. 21)

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**ALL'AUTO** mercato dell'usato. Sesto auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori, auto usate, vendita, riparazioni, ricambi, pneumatici, lubrificanti, accessori.

**COMPERIAMO** autovetture urgentemente, pagando contanti, corso Grosseto 55, telefono 215-645 (vicino cine Verdi).

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, corso Cesare 138, telefono 215-645.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**COMPERIAMO** contanti qualsiasi autovetture, Isabella, corso Dan-  
te, 11-159.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**MASERATI** mistral convertibile con  
Herd 1000, Siae, tel. 265-750.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**REKORD** 1700 ottima privato vende  
condizioni, Tel. 214-795 ore pass.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima Imp. Desiderio & Sor-  
sino, via Cesare 21, S. Mauro T. 8.

**VENDESI** autovetture OM Tigra bue  
sua prima